



Evropska
komisija

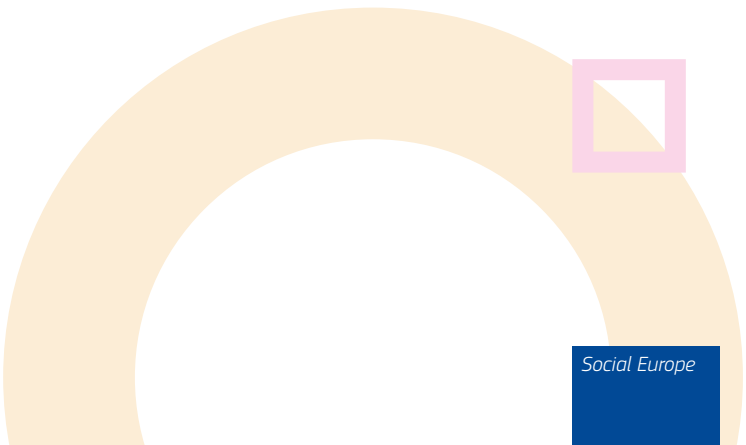
ISSN 2467-0642



Nagrada za dostopno mesto **2023**

Primeri najboljših praks
za večjo dostopnost
v mestih EU

#EUACCESSCITY



Social Europe

Luxembourg: Urad za publikacije Evropske unije, 2023

© Evropska unija, 2023

Politika Evropske komisije o ponovni uporabi dokumentov se izvaja na podlagi Sklepa Komisije 2011/833/EU z dne 12. decembra 2011 o ponovni uporabi dokumentov Komisije (UL L 330, 14.12.2011, str. 39). Če ni drugače navedeno, je ponovna uporaba tega dokumenta dovoljena na podlagi licence Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY 4.0) (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0>). To pomeni, da je ponovna uporaba dovoljena, če je ustrezno naveden vir in so označene morebitne spremembe.



Za uporabo ali reprodukcijo elementov, ki niso v lasti Evropske unije, je morda treba za dovoljenje zaprositi neposredno imetnike pravic.

Naslovnica, © iStock.com/Johan Karlsson; Page 2, © Easy-to-read.eu; Page 3, © Image by Mohamed Hassan from Pixabay; © BRO.vector/Shutterstock.com; © GoodStudio/Shutterstock.com; © Naumova Marina/Shutterstock.com; © Easy-to-read.eu; © 777 Bond vector/Shutterstock.com; Page 4, © KatyGr5/Shutterstock.com; © Image by Memed_Nurrohmad from Pixabay; © Naumova Marina/Shutterstock.com; © Image by Mohamed Hassan from Pixabay; Page 5, © GoodStudio/Shutterstock.com; © Natty_Blissful/Shutterstock.com; © GoodStudio/Shutterstock.com; © mentalmind/Shutterstock.com; © Image by Mohamed Hassan from Pixabay; Page 6, © Image by Mohamed Hassan from Pixabay; © Peter Hermes Furian/Shutterstock.com; © Artishok/Shutterstock.com; Page 7, © Artishok/Shutterstock.com; © Image by Mohamed Hassan from Pixabay; © Image by Memed_Nurrohmad from Pixabay; © Image by Mohamed Hassan from Pixabay; Page 8, © Image by OpenClipart-Vectors from Pixabay; © Image by Mohamed Hassan from Pixabay; © Image by Mohamed Hassan from Pixabay; Page 9, © Easy-to-read.eu; © Image by Memed_Nurrohmad from Pixabay; © Image by Mohamed Hassan from Pixabay; Page 10, © European Union; © iStock.com/Johan Karlsson; © Lucy Left/Shutterstock.com; © Matej Kastelic/Shutterstock.com; © Creativika Graphics/stock.adobe.com; Page 12, © European Union; Page 15, © iStock.com/Johan Karlsson; Page 16 and 18, © Elin Brännström; Page 19, © Lucy Left/Shutterstock.com; Pages 20 and 21, © Bernardo Jordano de la Torre; Page 22, © Matej Kastelic/Shutterstock.com; Page 23, © Tatjana Čampelj; Page 24, © Ljubljana by Wheelchair; Page 25, Joseph Creamer; Pages 26 and 27, © Susana Fajardo Bautista; Page 28, © canadastock/Shutterstock.com; Pages 29 and 30 © Lukas Kapfer; Page 31, © BearFotos/Shutterstock.com; Page 32, © Sylvain Frappat, © Auriane-Poillet; Page 33, © Auriane-Poillet

Print ISBN 978-92-68-01302-1 ISSN 2599-9125 doi:10.2767/419016 KE-BL-23-001-SL-C

PDF ISBN 978-92-68-01334-2 ISSN 2467-0642 doi:10.2767/125271 KE-BL-23-001-SL-N

Vsebina

Nagrada za dostopno mesto 2023.....	2
Proslavljanje dosežkov zmagovalcev natečaja za nagrado za dostopno mesto.....	10
Pregovor.....	12
Uvod.....	14
Zmagovalec – Skellefteå	15
Drugo mesto – Córdoba	19
Tretje mesto – Ljubljana	22
Posebna omemba na področju informacijske in komunikacijske tehnologije (IKT) – Mérida	25
Posebna omemba na področju grajenega okolja – Hamburg	28
Posebna omemba na področju prevoza – Grenoble	31
Sodelovanje na natečaju za nagrado za dostopno mesto 2024.....	34

Nagrada za dostopno mesto 2023



Preprosto berljiva različica

Kdo smo?



Smo **Evropska komisija**

Evropska komisija predlaga zakone, s katerimi bi lahko Evropo naredili boljše.

Med drugim si prizadevamo izboljšati dostopnost stvari in storitev v Evropi za invalide in vse ljudi.



Da bi to uresničili, sodelujemo z invalidskimi organizacijami v Evropi, kot je **Evropski invalidski forum**.

Vsako leto na primer sodelujemo pri izvedbi **nagrade za dostopno mesto**.

Kaj je nagrada za dostopno mesto?



Nagrada za dostopno mesto (angl. Access City Award) je nagrada, ki jo vsako leto podelimo mestom, ki si močno prizadevajo za dostopnost.



Mesto je dostopno, kadar lahko v njem živijo vsi ljudje ter neovirano uporabljajo vse stvari in storitve.



Mesto je na primer dostopno, ko lahko vsi ljudje zlahka:

- uporabljajo avtobus ali podzemno železnico za prevoz v službo,
- kupijo vozovnico na avtomatu za vozovnice,
- se sprehajajo po ulicah ali vstopajo v javne stavbe, kot so bolnišnice in mestne hiše,
- dobijo berljive in razumljive informacije.



To je pomembno za vse ljudi, zlasti pa za invalide in starejše.



Njim stvari, kot so stavbe, prevoz in informacije, pogosto niso dostopne.

Če stvari niso dostopne, ne bodo mogli sodelovati v družbi kot vsi ostali.



Na primer, če stavbe nimajo klančin, osebe v invalidskih vozičkih ne bodo mogle vstopiti vanje.



Če informacije niso preprosto berljive, jih osebe z motnjami v duševnem razvoju in drugi morda ne bodo mogli razumeti.

Nagrada za dostopno mesto je torej priložnost, da mesta v Evropi pokažejo, kako si prizadevajo, da bi bila dostopna vsem ljudem.



Začetki nagrade za dostopno mesto segajo v leto 2010, njen namen pa je mesta opozarjati na pomen njihove dostopnosti za vse ljudi.

Katero mesto je osvojilo nagrado za dostopno mesto 2023?

Mesto, ki je osvojilo nagrado za dostopno mesto 2023, je mesto **Skellefteå** na **Švedskem**.



Mesto Skellefteå je osvojilo nagrado za dostopno mesto, ker si nenehno prizadeva za dostopnost stvari in storitev invalidom vsem ljudem.

Med drugim so v mestu Skellefteå:



- dostopni igrišča, parki in ulice, in vsakdo se lahko brez težav sprehaja naokoli.



- Slepí prejmejo na svojih telefonih informacije o morebitnih nevarnostih na ulicah, tako da se lahko varno gibljejo.



- Avtobusi imajo klančine, tako da jih lahko brez težav uporabljajo osebe v invalidskih vozičkih. Na avtobusih se uporabljajo zvočne najave, tako da lahko slepi slišijo koristne informacije o svojem potovanju. Obstajajo tudi zasloni, tako da lahko gluhi te informacije preberejo na zaslonih.



- Mesto zagotavlja mladim z motnjami v duševnem razvoju usposabljanje o načinu uporabe tehnologije in neodvisnega življenja.



Mesto Skellefteå je prejelo 150 000 EUR za zmago na natečaju za nagrado za dostopno mesto 2023.

Drugi dve mesti, ki sta na natečaju osvojili drugo in tretje mesto, sta:

- mesto **Córdoba** v **Španiji**, ki je osvojilo drugo mesto in nagrado v višini 120 000 EUR, ter
- mesto **Ljubljana** v **Sloveniji**, ki je osvojilo tretje mesto in nagrado v višini 80 000 EUR.



Naslednja nagrada za dostopno mesto bo podeljena leta 2024.

Katera mesta se lahko potegujejo?

Za nagrado za dostopno mesto se ne morejo potegovati vsa mesta. Mesta, ki se lahko potegujejo za nagrado za dostopno mesto, morajo:



- biti v državah, ki so del Evropske unije. **Evropska unija** je skupina 27 držav v Evropi, ki so se združile, da bi izboljšale življenje ljudi; imeti več kot 50.000 prebivalcev.

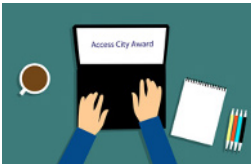


- Če ima država manj kot dve mesti s tolikšnim številom prebivalcev, se lahko združita dve ali več manjših mest. Če imajo skupaj več kot 50.000 prebivalcev, se lahko prav tako potegujejo za nagrado za dostopno mesto.



- Mesto, ki je letos osvojilo nagrado za dostopno mesto, se zanj ne more potegovati.

Kako se lahko mesta potegujejo?



Mesta, ki se želijo potegovati za naslednjo nagrado za dostopno mesto, se lahko po začetku prijavnega obdobja prijavijo na spletu. Osebe, ki upravljajo mesta in sprejemajo pomembne odločitve v zvezi z njimi, morajo izpolniti spletni obrazec.

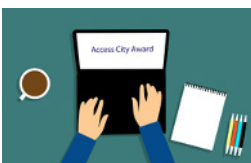
V tem obrazcu morajo:



- povedati, zakaj naj po njihovem mnenju njihovo mesto osvoji nagrado za dostopno mesto;
- navesti primere in dokazati, kako si njihovo mesto prizadeva za dostopnost stvari vsem ljudem;
- spregovoriti o svojem načrtu glede nadaljnega prizadevanja v prihodnosti.

Več informacij je na voljo na našem spletišču na povezavi:

www.ec.europa.eu/social/accesscityaward.



Na tej povezavi bodo kmalu na voljo informacije o tem, kdaj se začne prijavno obdobje. Po začetku prijavnega obdobja lahko mesta izpolnijo obrazec in se potegujejo za naslednjo nagrado za dostopno mesto. Za več informacij spremljajte naše spletišče!

Kako izberemo zmagovalca?



Ko se mesta prijavijo na natečaj za nagrado za dostopno mesto, skupine ljudi pregledajo njihove prijave in izberejo zmagovalca.



V vsaki državi deluje skupina ljudi, ki pregleda prijave mest te države. Ta skupina izbere največ tri mesta, ki so najboljši primeri dostopnega mesta v tej državi.

Nato druga skupina ljudi iz Evrope pregleda prijave vseh teh mest in izbere tisto, ki je najboljši primer dostopnega mesta izmed vseh. To mesto osvoji nagrado za dostopno mesto za zadevno leto.

Invalidi in starejši so del teh skupin. Med drugim pregledujejo, ali imajo mesta urejen dostop do:

- stavb in ulic;
- avtobusov in podzemne železnice;
- avtomatov za prodajo vozovnic in bankomatov;
- spletišč in druge tehnologije, ki jo ljudje uporabljajo za komuniciranje;





- informacij, ki so preprosto berljive in razumljive za vse.

Tako ugotovijo, katero mesto se je bolje odrezalo pri omogočanju dostopa vsem ljudem do teh stvari. To mesto osvoji nagrado za dostopno mesto.

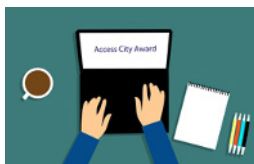
Kdaj bo zmagovalno mesto prejelo nagrado?



Konec leta 2023 bomo v Bruslju priredili veliko srečanje, na katerem bomo spregovorili o pravicah invalidov. Na tem srečanju bomo razglasili tudi, katero mesto bo osvojilo nagrado za dostopno mesto 2024.

Temu mestu bomo izročili nagrado za dostopno mesto.

Več informacij



Za več informacij lahko obiščete naše spletišče na povezavi:
www.ec.europa.eu/social/accesscityaward.

Če imate kakršna koli vprašanja, nam lahko pošljete elektronsko sporočilo na e-poštni naslov: secretariat@accesscityaward.eu.

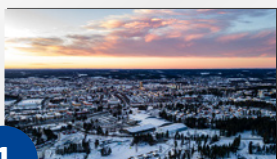


Ursula von der Leyen
predsednica Evropske komisije

Proslavljanje dosežkov zmagovalcev natečaja za nagrado za dostopno mesto

Življenje bi moralo biti dostopno vsem. Da bi prav vsakomur med nami omogočili polno sodelovanje na vseh področjih mestnega življenja, potrebujemo izvirne, učinkovite rešitve, prav take, kot so jih uresničila zmagovalna mesta na natečaju za nagrado za dostopno mesto. Primeri, kot so ti, so dokaz vključujoče moči naše evropske družbe.

Zmagovalci natečaja za nagrado za dostopno mesto 2023

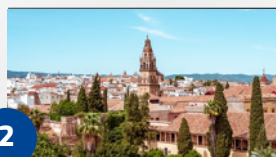


1

Skellefteå, Švedska

Kategorija posebne omembe. Informacijska in komunikacijska tehnologija

Mérida, Španija

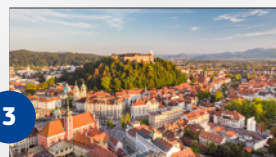


2

Córdoba, Španija

Kategorija posebne omembe. Grajeno okolje

Hamburg, Nemčija



3

Ljubljana, Slovenija

Kategorija posebne omembe. Prevoz

Grenoble, Francija

Pretekli zmagovalci natečaja za nagrado za dostopno mesto

	1. mesto	2. mesto	3. mesto	Kategorija posebne omembe	Kategorija posebne omembe	Kategorija posebne omembe	Kategorija posebne omembe
2022	Mesto Luxembourg, Luksemburg	Helsinki, Finska	Barcelona, Španija	Porto, Portugalska	Palma, Španija	Leuven, Belgija	-
2021	Jönköping, Švedska	Bremerhaven, Nemčija	Gdynia, Poljska	Poznanj, Poljska	Komotini, Grčija	Firence, Italija	-
2020	Varšava, Poljska	Castellón de la Plana, Španija	Skellefteå, Švedska	Évreux, Francija	Tartu, Estonija	Hanija, Grčija	-
2019	Breda, Nizozemska	Évreux, Francija	Gdynia, Poljska	Vigo, Španija	Kaposvár, Madžarska	Viborg, Danska	Monteverde, Italija
2018	Lyon, Francija	Ljubljana, Slovenija	Mesto Luxembourg, Luksemburg	Viborg, Danska	-	-	-
2017	Chester, Združeno kraljestvo	Rotterdam, Nizozemska	Jūrmala, Latvija	Lugo, Španija	Skellefteå, Švedska	Alessandria, Italija	Funchal, Portugalska
2016	Milano, Italija	Wiesbaden, Nemčija	Toulouse, Francija	Vaasa, Finska	Kaposvár, Madžarska	-	-
2015	Borås, Švedska	Helsinki, Finska	Ljubljana, Slovenija	Arona, Španija	Mesto Luxembourg, Luksemburg	Logroño, Španija	Budimpešta, Madžarska
2014	Göteborg, Švedska	Grenoble, Francija	Poznanj, Poljska	Belfast, Združeno kraljestvo	Dresden, Nemčija	Burgos, Španija	Málaga, Španija

	Zmagovalec	Nagrajenec	Nagrajenec	Nagrajenec	Kategorija posebne omembe	Kategorija posebne omembe	Kategorija posebne omembe	Kategorija posebne omembe
2013	Berlin, Nemčija	Nantes, Francija	Stockholm, Švedska	-	Gdynia, Poljska	Bilbao, Španija	Pamplona, Španija	Tallaght, Irska
2012	Salzburg, Avstrija	Krakov, Poljska	Marburg, Nemčija	Santander, Španija	Terrassa, Španija	Ljubljana, Slovenija	Olomouc, Češka	Grenoble, Francija
2011	Ávila, Španija	Barcelona, Španija	Köln, Nemčija	Turku, Finska	Barnsley, Združeno kraljestvo	Dublin, Irska	Grenoble, Francija	Malmö, Švedska



Helena Dalli
evropska komisarka za enakost

Pregovor

Dostopnost omogoča pravice, samostojnost, enakost, neodvisno življenje in svobodo.

Je predpogoj, da lahko 87 milijonov invalidov v Evropi in tudi osebe z zmanjšano mobilnostjo polno sodelujejo na vseh področjih življenja.

Z veseljem predstavljam brošuro nagrade za dostopno mesto 2023, v kateri slavimo dobre prakse letošnjih zmagovalcev in več evropskih mest spodbujamo k ukrepanju, da bi zagotovila okolje brez ovir za vse.

Eden od štirih odraslih v Evropi trpi za eno od oblik invalidnosti, več kot petina prebivalstva v EU je starega 65 let ali več, približno 75 % vseh Evropejcev pa živi v mestih. Zagotavljanje večje dostopnosti mest je pomembno, saj prinaša koristi vsem in prispeva k oblikovanju uspešnih in vključujočih okolij. Z umeščanjem dostopnosti visoko na seznam prednostnih nalog mesta dokazujejo svojo zavezo izvajanju konkretnih rešitev, ki izboljšujejo življenja ljudi.

EU je v preteklem desetletju dosegla velik napredek na področju dostopnosti. Vendar pa je še vedno na milijone invalidov, ki se v svojem življenju vsak dan še vedno srečujejo s strukturno diskriminacijo in z ovirami – na primer, ko poskušajo pridobiti dostop do informacij, stavb, mestnega okolja in prevoza.

Zato je dostopnost temelj strategije EU o pravicah invalidov za obdobje 2021–2023, in moramo zagotoviti, da ostane prednostna naloga na vseh ravneh, tudi na ravni držav članic.

Evropska komisija z nagrado za dostopno mesto priznava zavezo mest po EU odpravljanju ovir ter oblikovanju in uresničevanju dostopnosti. Vaša prizadevanja prispevajo k oblikovanju unije enakosti.

Mestu Skellefteå čestitam za osvojitve 1. mesta na natečaju za dostopno mesto 2023. Vaš trden sistem spremljanja in vrednotenja, vaša finančna podpora invalidskim organizacijam ter osredotočenost na dostopno IKT kažejo vašo stalno zavezo dostopnosti.



Uvod

Nagrada za dostopno mesto je priznanje prizadevanj evropskih mest, da postanejo dostopnejša invalidom. Nagrada je priložnost za mesta, da predstavijo, kako lahko z odpravljanjem ovir spremenijo izkušnje svojih prebivalcev in postanejo zgled dobrih praks, za katere si prizadevajo druga mesta.

Dostopna mesta omogočajo invalidom, da vsak dan živijo brez ovir, enako kot drugi. Dostopnost vključuje široko področje, ki zadeva vse vidike mestnega življenja – od javnega prevoza in infrastrukture do upravljanja, razvedrila in spletnih storitev. Osebe z zmanjšano mobilnostjo, kot so starejši, osebe z otroki v vozičkih, osebe z začasno invalidnostjo se v dostopnih mestih tudi lažje premikajo.

Za nagrado za dostopno mesto se lahko potegujejo vsa mesta v EU z več kot 50 000 prebivalci. Vse kandidate najprej oceni nacionalna žirija. Izbrane prijave nato ocenijo strokovnjaki žirije EU za dostopnost, ki izberejo zmagovalca ter drugega in tretjega nagrajenca.

Žirija EU vsako leto podeli nagrado tudi v kategoriji posebne omembe mestom, ki so se izjemno dobro odrezala na konkretnem področju. Letos je žirija izročila nagrado v kategoriji posebne omembe za informacijsko in komunikacijsko tehnologijo, grajeno okolje in prevoz.



Zmagovalec

73 000 prebivalcev

Skellefteå

Švedska

Obalno mesto Skellefteå na severu Švedske je del pokrajine Laponske, kar pomeni, da zima prinaša posebne izzive za dostopnost. Odkar je mesto Skellefteå osvojilo tretje mesto na natečaju za nagrado za dostopno mesto 2020, je še naprej dajalo prednost dostopnosti in razmišljalo o načinu, kako zagotoviti večjo dostopnost mesta s trdnim sistemom spremljanja in vrednotenja.

Odločno in pravilno usmerjeno strateško delo se obnese. Ljudem omogoča, da so dejavni, zagotavlja sodelovanje in nas pomika k enakopravni in močnejši družbi. S sodelovanjem povečujemo število sprememb, da bi mesto Skellefteå postalo v prihodnosti bolj vključujoče in da se ne bi zadovoljilo z nič manj kot z dostopnostjo.

Elin Brännström, koordinatorica sodelovanja za mesto Skellefteå

Dostopnost za vse, na vseh področjih

Občinsko strategijo mesta Skellefteå za dostopnost in sodelovanje, *Ett Skellefteå för alla 2015–2025* („Skellefteå za vse za obdobje 2015–2025“) izvaja mestni svet na najvišji ravni. Splošni cilj je polno sodelovanje na vseh družbenih ravneh za vse prebivalce. To se uresničuje na treh glavnih področjih: večja dostopnost, večja raven ozaveščenosti ter boljše izobraževanje in boljša delovna mesta za invalide.

Mesto Skellefteå zavzema sistematičen in celovit pristop do dostopnosti, vključno z vsemi gradbenimi načrti in postopki javnega naročanja, pa tudi z občinsko politiko o dostopnih javnih prostorih. Namen te politike je povečati usklajenost ukrepov za dostopnost v mestu na več področjih, kot so prehodi za pešce, otipne poti in avtobusna postajališča.

Poleg tega je mesto Skellefteå uporabilo financiranje svoje prejšnje nagrade za dostopno mesto za nadaljnje izboljšanje dostopnosti. Posebni ukrepi, ki se izvajajo pozimi, kažejo, kako si mesto prizadeva ostati dostopno vsem, vse leto.



Zaradi prehodov čez cestišče in otipnih poti v mestu Skellefteå je mesto varnejše in dostopnejše

Močan sistem nadaljnjih izboljšav

Sistem spremljanja in vrednotenja mesta Skellefteå je poseben vrhunec stalne zavezanosti mesta dostopnosti. Člani žirije so pripomnili, da maloštevilne občine pri svojem delu uporabljajo spremljanje in vrednotenje, in strinjali so se, da je dolgoročno merjenje napredka pomemben vidik spodbujanja zaposlenih v javni upravi k umeščanju dostopnosti med prednostne naloge.

Financiranje v podporo boljši zastopanosti ter dostopnejšim objektom in storitvam

Mesto Skellefteå ima 850 organizacij civilne družbe, vključno s 30 predstavniškimi invalidskimi organizacijami. Vse članske organizacije lahko zaprosijo za finančno podporo občine, predstavniškim organizacijam pa so na voljo izdatna finančna sredstva. Organizacijam, ki si prizadevajo za večjo splošno dostopnost svojih storitev in objektov, so na voljo tudi subvencije.

Dvig ozaveščenosti med osebjem in politiki

Občina mesta Skellefteå si prizadeva za razvoj znanja in dvig ozaveščenosti z novimi, lokalno razvitimi interaktivnimi izobraževalnimi tečaji o Konvenciji o pravicah invalidov. Ta tečaj je obvezen za vse uslužbenke občine, jeseni 2022 pa se ga je udeležilo 62 občinskih politikov.

Tehnologija je ključ mesta za invalide

Občina mesta Skellefteå in predstavniki invalidov so si v sodelovanju s turističnim uradom, Visit Skellefteå (Obišči mesto Skellefteå, op. prev.) prizadevali za večjo prepoznavnost dostopne nastanitve in objektov. To vključuje seznam ravni dostopnosti v javnih prostorih, ki gostuje na občinskem spletišču.

Javna igrišča in ulice v mestu Skellefteå so zelo dostopne, z otipnimi informacijskimi znaki in talnim ogrevanjem za zagotovitev, da sneg in led nista nevarna za invalide in druge prebivalce. Osrednji park mesta in bližnje rečno območje sta delujoči in dostopni shajališči z otipnimi potmi, sedišči, dvigalom na prostem in več otipnimi zemljevidi. Avtobusi v omrežju mesta Skellefteå so opremljeni z nizkimi podi z nagibom do ravni robnika, klančinami, besedilnimi zasloni in zvočnimi najjavami.



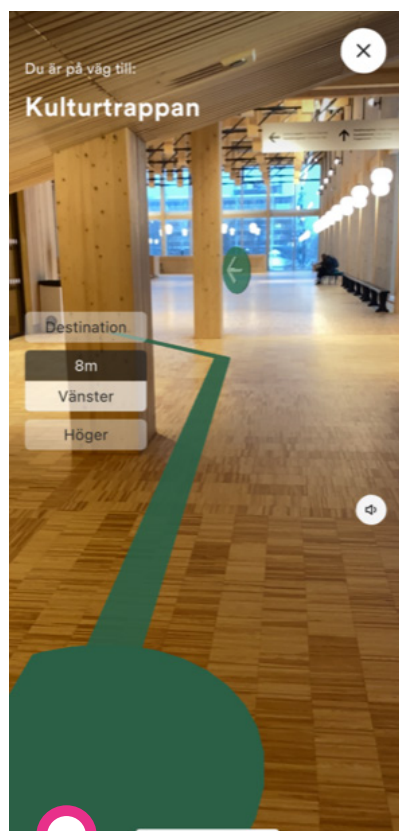
Politična zavezanost dostopnosti in vključenosti vseh prebivalcev je eden od ključev do našega uspeha. Prav tako trdno verjamemo v univerzalno oblikovanje in lotevanje zadev od samega začetka. Vsem kar deluje za invalide, je skoraj vedno malce udobneje tudi za nas ostale. Naš cilj ni ločiti vprašani dostopnosti in vključenosti oseb z različnimi sposobnostmi, temveč te vidike vključiti v stalne dejavnosti in projekte v mestu.

Elin Brännström, koordinatorka sodelovanja za mesto Skellefteå

Novo kulturno središče mesta Skellefteå, SARA, ima aplikacijo razširjene resničnosti, ki omogoča lažje premikanje naokoli. Ta vključuje 3D-kartiranje, načrtovanje poti in zvočni sistem za slabovidne osebe, kar zagotavlja dostopnost celotni skupnosti.

Za zmanjšanje morebitnih nevarnosti za invalide, zagotavljata občinsko spletišče in storitev SMS za slabovidne posameznike posodobljene informacije o gradbenih delih, ki potekajo na cestah v mestu Skellefteå, skupaj z drugimi morebitnimi ovirami. Mesto ima tudi oddelek za usposabljanje, ki mladim z motnjami v duševnem razvoju omogoča, da raziščejo tehnologije in načine dela, ki jim lahko pomagajo, da živijo bolj neodvisno življenje v odrasli dobi.

Na ta način mesto Skellefteå ne zagotavlja le tehnologij v podporo invalidom, temveč jih pomaga opremiti tudi z znanjem in spretnostmi, ki jih potrebujejo za njihovo uporabo.



Kulturno središče mesta Skellefteå uporablja aplikacijo razširjene resničnosti za lažje premikanje slabovidnih oseb naokoli



Drugo mesto

322 071 prebivalcev

Córdoba

Španija

Córdoba, eno najstarejših mest v Evropi, se nahaja v enklavi med gorami in dolino reke Guadalquivir. Mesto šteje univerzalno dostopnost za pomembno prednostno nalogo ter se osredotoča zlasti na vključujoč turizem in javno-zasebna partnerstva.

Zavedamo se, da je treba še veliko postoriti, da bi dosegli popolno dostopnost, vendar pa vam lahko zagotovimo, da se naše mesto vsako leto izboljšuje. Navsezadnje, pri upravljanju tega čudovitega kotička sveta je mesto Córdoba odgovorno, da poskrbi za vse invalidne ali neinvalidne prebivalce in obiskovalce. To delamo za vse in vsakdo je tu dobrodošel.

José María Bellido, župan Córdobe

Kulturna dediščina, v kateri lahko uživajo vsi

Córdoba, ki ima največjo staro četrt v Španiji in je edino mesto na svetu s štirimi območji pod zaščito UNESCO, je med turisti zelo priljubljena. Samo mošeja-stolnica Córdoba letno privabi do dva milijona obiskovalcev. V tem okviru so ukrepi, ki jih izvaja delegacija za vključenost in dostopnost, namenjeni spodbujanju stalnega in celovitega ukrepanja za izboljšanje dostopnosti za turiste, ki obišejo mesto.

Velik del kulturnega programa Córdoba je festival *Patios de Córdoba*, v okviru katerega prebivalci odprejo svoja dvorišča za javnost, da lahko uživa. Med festivalom so za uporabnike invalidskih vozičkov ali oseb z zmanjšano mobilnostjo nameščene klančine z rezerviranimi parkirnimi mesti.

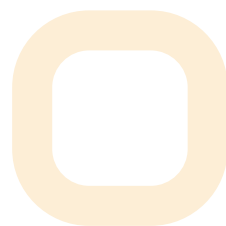
Muzej Julio Romero de Torres v Córdoba je prvi muzej v Španiji, ki bo 100 % dostopen, kar dodatno kaže strateško zavezo mesta vključujoči kulturi. Muzej je opremljen s slušno zanko in radiofrekvenčnimi sistemi, reliefnimi slikami (otipnimi skulpturami, vgrajenimi v stene) ter zvočnimi opisi razstav v 34 jezikih in španskem znakovnem jeziku. Na voljo je tudi dostopna pot, ki vodi od zgodovinskega mestnega jedra do muzeja.

V Alcázar de los Reyes Cristianos („grad krščanskih monarhov“) trenutno potekajo gradbena dela za boljši dostop z invalidskimi vozički. Do zdaj je bila z njimi izboljšana splošna dostopnost tega spomenika za 90 %.

Nazadnje, poseben program usposabljanja, ki skupaj obsega 355 učnih ur, pomaga javnim in zasebnim ponudnikom turističnih storitev pri boljši podpori invalidnim obiskovalcem.



Na kulturnih in rekreacijskih površinah Córdoba so nameščene klančine za boljši dostop z invalidskimi vozički





Kode NaviLens pomagajo slabovidnim uporabnikom pri samostojni uporabi javnega prometnega omrežja Córdoba

Dostopnost celotnega prometnega omrežja

Javni prevoz v Córdoba je brezplačen za osebnne asistente invalidov, vozniki avtobusov pa so usposobljeni za delo z invalidi. Namenska aplikacija, ki jo je razvilo mesto, zagotavlja, da lahko uporabniki z zmanjšano mobilnostjo preprosto vnaprej rezervirajo parkirno mesto, opremljeno s senzorji. Dostopne so tudi železniške postaje.

Financiranje iz instrumenta NextGenerationEU se uporablja za zagotovitev 100-odstotne dostopnosti 220 avtobusnih postajališč v Córdoba, vključno z namestitvijo sistema NaviLens. NaviLens pomaga slabovidnim uporabnikom pri večji neodvisnosti. Ta sistem že uporablja skupaj 50 postajališč za taksije v Córdoba. Do danes je bilo zabeleženih 4 000 interakcij s kodami NaviLens, nameščenimi na 34 avtobusnih postajališčih, in več kot 1 200 s kodami, nameščenimi v muzeju Julio Romero de Torres.

Vključujoči prostori za zabavo ljudi

V Córdoba se uporabljajo piktogrami za lažjo igro invalidnih otrok, pa tudi prilagojeno pohoštvo na rekreacijskih površinah za osebe z zmanjšano mobilnostjo.

S piktogrami, kot je ta, invalidni otroci pri igri lažje razumejo in uporabljajo rekreacijsko opremo





Tretje mesto

293 218 prebivalcev

Ljubljana

Slovenija

Ljubljana, glavno in največje mesto v Sloveniji, je kulturno jedro države in ima bogato zgodovinsko dediščino. Mesto je bilo v okviru nagrade za dostopno mesto nagrajeno v letih 2015 in 2018. Odtlej si močno prizadeva za še večjo dostopnost in tako utira pot drugim slovenskim mestom.

Ljubljana je mesto, v katerem različni ljudje sobivajo v medsebojnem spoštovanju. Ustvarjamo pogoje, ki so potrebni, da vsi živijo polno in kakovostno življenje. Dostopnost za vse je eno najpomembnejših vprašanj, ki jih moramo vselej upoštevati pri nadaljnjem razvoju mesta. Če je mesto dostopno najranljivejšim skupinam, je dostopno in prijazno vsem.

Zoran Jankovič, župan mesta Ljubljana



Otipni model ljubljanskega gradu je razstavljen na grajskem notranjem dvorišču

Bogata kulturna izkušnja za vsakega obiskovalca

Staro mestno jedro Ljubljane se ponaša z neoviranim dostopom za pešce do ulic, trgov in mostov čez reko Ljubljanico. Skupaj je bilo zgrajenih ali prenovljenih 13 nadvodov za zagotovitev večje dostopnosti. In 10 od 13 brezplačnih javnih stranišč je dostopnih vsem.

Mesarski most (ljubljski „most ljubezni“) ima prosto dostopne objekte za vkrcanje na rečne ladje in izkrcanje z njih, ljubljanski grad pa je mogoče obiskati z dostopno vzpenjačo. Na notranjem grajskem dvorišču je razstavljen otipni model gradu za slabovidne za lažjo arhitekturno izkušnjo.

Za zagotovitev, da lahko vsakdo uživa na prostranih ljubljanskih zelenih površinah mesto vlaga v dostopne mestne parke. To vključuje namestitev več kot 3 000 klopi. Nadgrajenih je bilo tudi več javnih igrišč za povečanje njihove dostopnosti.

Brezplačna električna vozila, vključno z avtomobili z dostopom z invalidskim vozičkom, so na voljo po vsej Ljubljani



Varno potovanje po mestu

V ljubljanskem mestnem središču so bile površine, ki so namenjene izključno pešcem in kolesarjem, razširjene in izboljšane z enakomerno položenimi tlakovci, otipnimi talnimi oznakami, znižanimi robniki in klančinami. Več kot 80 % prehodov za pešce zagotavlja zvočne signale, 2 % parkirišč pa je rezerviranih za invalide.

Brezplačna električna vozila, vključno z avtomobili z dostopom z invalidskim vozičkom, so prebivalcem na voljo po vsem mestu. Mestni avtobusi imajo nizke pode in 96 % jih je opremljenih z video in zvočnimi najavami. Potovanje z mestnim in primestnim prevozom je tudi brezplačno za invalide prebivalce in njihove osebne asistente, pa tudi za starejše.

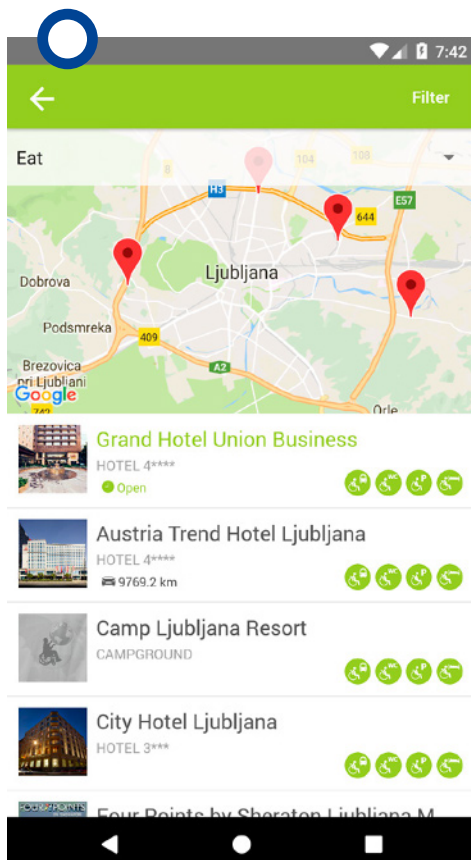
Invalidi lahko varno uporabljajo javni prevoz v Ljubljani po zaslugi ukrepov, kot so posebne identifikacijske kartice, s katerimi lahko hitro prosijo za pomoč voznike mestnih avtobusov.

Inovativna mobilna aplikacija

Od leta 2018 lahko obiskovalci Ljubljane prenesejo brezplačno mobilno aplikacijo „Z invalidskim vozičkom po Ljubljani“ za dostop do informacij za uporabnike invalidskih vozičkov. Aplikacija prikazuje informacije o dostopnih površinah v mestu in invalidom olajša premikanje naokoli.

Pametne digitalne rešitve (vključno z dostopnim spletnim portalom Servisa pobude meščanov) pomagajo zagotavljati lažji in hitrejši dostop vsakogar do informacij, pa tudi priložnosti za sodelovanje vseh.

Mobilna aplikacija „Z invalidskim vozičkom po Ljubljani“ zagotavlja pomembne in posodobljene informacije o dostopnosti v mestu



Dejavno vključevanje invalidov

Nedavno je Ljubljana objavila strateški načrt za dostopnost, ki vključuje zasebne in tudi javne akterje ter vključuje jasne ukrepe za izboljšanje dostopnosti mesta do leta 2025.

Invalidi so neposredno vključeni v oblikovanje mestne politike prek posvetovalnih svetov župana SOAKO in SVSO. SOAKO sestavljajo invalidi, predstavniki invalidskih organizacij, arhitekti in občinski uradniki. Posvetovalni svet izvaja pobude za odpravo in preprečevanje arhitekturnih in komunikacijskih ovir za invalide. Ustreznim organom v mestni upravi predlaga tudi praktične rešitve.

Tako kot pri oblikovanju politike so invalidi vključeni tudi v praktično izvajanje politik. To vključuje preskušanje dostopnih rešitev na javnih površinah, kot so otipne talne oznake, poskusne vožnje z mestnimi avtobusi in poskusno branje preprosto berljivih informacij. Tako so invalidi nepogrešljivi partnerji pri oblikovanju odprtega in dostopnega mesta za vse.

V okviru odločanja izvaja Ljubljana redna posvetovanja z invalidi, da bi bolje razumela konkretne storitve in ukrepe, ki lahko pripomorejo k njihovem vključevanju, samostojnosti in neodvisnemu življenju.



Posebna omemba na področju informacijske in komunikacijske tehnologije (IKT)

60 000 prebivalcev

Mérida

Španija

Mérida, zgodovinsko mesto na jugozahodu Španije, je bilo leta 1993 zaradi svoje bogate rimske zgodovine razglašeno za svetovno dediščino Unesca. Cilj mesta je spodbujati dostop vseh prebivalcev do njegove kulturne preteklosti, sedanjosti in prihodnosti, nenehno pa si prizadeva postati mesto za vse.

V Méridi izvajamo projekt mestne in družbene preobrazbe, ki temelji na vsesplošni dostopnosti. V prizadevanjih za njeno uresničenje se zavedamo, da je vsestranskost ukrepov in politik edini način spodbujanja nujne preobrazbe. Le z vsesplošno dostopnostjo in družbenim modelom lahko dosežemo svoj cilj: da lahko vsi ljudje brez izjeme v celoti uresničujejo svoje državljanstvo.

Antonio Rodríguez Osuna, župan Méride



Obiskovalci ruševin in spomenikov v Méridi lahko uporabljajo svoje telefone za skeniranje interaktivnih tabel in dostop do avdiovizualnih informacij

Mérida si nenehno prizadeva za spodbujanje vsesplošne dostopnosti in utrjevanje sodelovanje s predstavniki invalidskimi organizacijami. Mesto zlasti uporablja IKT za večjo dostopnost kulturnih dogodkov in zgodovinskih prizorišč.

Inovativna uporaba IKT na kulturnih dogodkih in zgodovinskih prizoriščih

Mérida je zelo staro mesto, ki si prizadeva spoštovati svojo dediščino, hkrati pa postati dostopnejša. Poseben poudarek namenja povečanju dostopnosti svojih kulturnih dogodkov in zgodovinskih prizorišč.

Da bi očarljiva zgodovina Méride postala dostopna več ljudem, je mesto ob svojih ruševinah in spomenikih namestilo dostopne interaktivne table.

Na festivalu kamna in glasbe, ki vsako leto poteka v rimskem gledališču, se uporabljajo vibrirajoče vreče, ki pomagajo osebam z okvaro sluha, da lahko uživajo v glasbi. Poleg tega mednarodni festival klasičnega gledališča v Méridi sodeluje s Plena inclusión (organizacija, ki pomaga osebam z intelektualno oviranostjo ali razvojnimi motnjami), z ONCE (fundacija, ki pomaga slabovidnim) ter Audiosigno (storitve senzorične dostopnosti), da bi zagotovil bolj dostopne predstave in vsakomur omogočil, da doživi klasično gledališče.

Mérida je na mestnem sejmu in med kraljevo parado ob božiču uvedla „dneve brez hrupa“. Ob teh dneh se v določenih urah glasba izključi, s čimer se osebam z avtizmom in drugo senzorično preobčutljivostjo omogoči udeležba, ne da bi bili preobremenjeni.



Ljudje, ki živijo v našem mestu, nam zaupajo, da izboljšujemo njihova življenja s spodbujanjem globalnih projektov na lokalni ravni in da smo mesto, ki skrbi, da je njegova dediščina bolj univerzalna, dostopna in vključujoča. Dediščina, ki je del življenja prebivalcev Méride in vseh naših obiskovalcev. Dediščina, ki živi in ki se jo užije.

Antonio Rodríguez Osuna, župan Méride

Med poletnimi in božično-novoletnimi počitnicami se lahko otroci udeležijo vključujočih mestnih kampov, ki povečujejo dostopnost mestne dediščine. Kampi zagotavljajo otrokom specializirano pomoč pri ukvarjanju s športom, obiskovanju gledališč in glasbenih dogodkov ter udeležbi na vodenih ogledih. Z namestitvijo dvigala je javni bazen zdaj dostopen, dostopni elementi pa so bili uvedeni na številnih mestnih igriščih.



Predstavitev

Ključne javne stavbe v Méridi imajo magnetne zanke, kar pomeni, da se lahko več ljudi udeleži mestnih dejavnosti, forumov in dogodkov. Od leta 2015 ima mesto tudi poseben vladni oddelek, namenjen pravicam in potrebam invalidov. Politike o dostopnosti se oblikujejo okoli načrta za vključenost. Načrt je bil pripravljen v sodelovanju z invalidi, njihovimi družinami in predstavniškimi združenji. Vključeval je tudi masovno zbiranje informacij s preskusi, srečanji in intervjuji. Nato je o njem potekala razprava, rezultat katere je bilo doseženo soglasje med člani lokalne vlade. Od 101 ukrepa v načrtu za vključenost jih je mesto do zdaj z naložbami v višini 2,1 milijona EUR izvedlo že 50.



Vključujoči mestni kampi povečujejo dostopnost dediščine Méride otrokom, tudi z vodenimi ogledi



**Posebna omemba na področju
grajenega okolja**

1,9 milijona prebivalcev

Hamburg

Nemčija

Hamburg, drugo največje nemško mesto, vsako leto privabi milijone turistov. Njegove reke in kanale prečka približno 2 500 mostov, zaradi česar je to mesto z največjim številom mostov v Evropi. Hamburg, ki šteje približno 1,9 milijona prebivalcev, nenehno razvija svojo mestno podobo, da bi postalo bolj vključujoče mesto za invalide.

Dostopnost je človekova pravica, ki je pomembna za prebivalce Hamburga in tudi celotno Nemčijo. Kadar koli ljudje naletijo na ovire, ne morejo polno sodelovati v družbi in so tako oropani svoje samostojnosti. V tem smislu je dostopnost tudi temeljni del demokracije. Sodobna, v prihodnost usmerjena, demokratična družba je brez ovir in vključujoča, in to si želimo za Hamburg.

Ulrike Kloiber, višja koordinatorica za enakost invalidov

Dostopnost, ki temelji na inovativnih zamislih

V okviru svojih prizadevanj za zasebna in državno subvencionirana stanovanja Hamburg ohranja močno osredotočenost na dostopnost. Hamburško pristanišče, ki je med največjimi na svetu, je eno od glavnih znamenitost mesta in odličen zgled zelo dostopnega turističnega kraja. Hamburg uvaja tudi inovativne koncepte, kot je „taksi prihodnosti“ (*Zukunftstaxi*). Ta koncept zagotavlja subvencije za delovanje nizkoemisijskih taksijev, ki lahko prevažajo uporabnike invalidskih vozičkov.

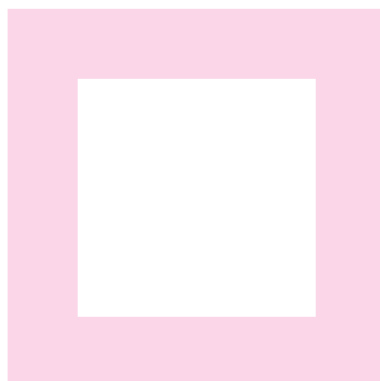


„Taksi prihodnosti“ je velik korak do dostopnosti Hamburga

Dejavno vključevanje v mestu

Hamburg ima odločen pristop do dostopnosti, ki vključuje sodelovanje deležnikov in usklajene ukrepe med javnim in zasebnim sektorjem. En primer je državna delovna skupina za invalide – združenje, povezuje skoraj 70 invalidskih organizacij. Delovna skupina zagovarja pravice invalidov pred organi in institucijami.

Široka osredotočenost Hamburga pomeni, da je mesto veliko doseglo na področju večje dostopnosti, od usposabljanja voznikov taksijev za zagotavljanje storitev invalidnim strankam do dostopnih spletnih storitev javne uprave.

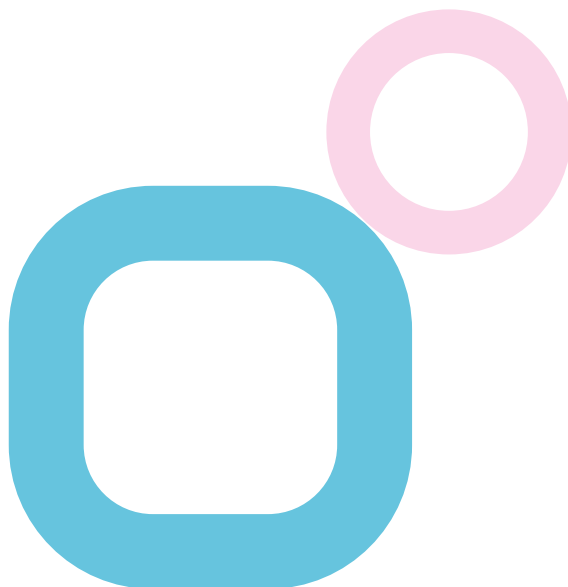




Sodelovanje in dejavno vključevanje sta glavni gibalni uspeha Hamburga na področju dostopnosti

Poti za invalide

Hamburg si prizadeva ustanoviti inštitut za vključujoče izobraževanje, tako da lahko osebe z motnjami v duševnem razvoju poučujejo na višješolskih ustanovah. Poleg tega ima mesto lasten zakon, tj. zakon o enakosti invalidov, ki je podobno kot Konvencija o pravicah invalidov namenjena uresničevanju samostojnega življenja in enakega sodelovanja invalidov v družbi.





Posebna omemba na področju prevoza

160 000 prebivalcev

Grenoble

Francija

Grenoble, obdan z gorami na jugozahodu Francije, je dolgotrajno zavezan dostopnosti. Mesto je bilo nagrajeno na natečaju za nagrado za dostopno mesto 2013, leta 2020 pa je prejelo nagrado „prvo dostopno mesto“, ki jo je podelilo francosko združenje invalidov *APF France handicap*.

Vsakomur želimo dati priložnost, da sodeluje pri ustvarjanju našega mesta v skladu z načelom „nič o nas brez nas“. Naš javni prevoz je dobro opremljen: naš tramvaj je bil prvi dostopni prevoz s tramvajem na svetu, in zdaj smo osredotočeni na zagotavljanje dostopnih stanovanj osebam s telesno invalidnostjo.

Luis Beltran-Lopez, mestni svetnik, odgovoren za dostopnost in oblike invalidnosti v občinski skupini



Grenoble je storil velik napredek pri oblikovanju dostopnega javnega prevoza

Dostopno potovanje po mestu

Grenoble ima odločen pristop do dostopnosti prevoza. Javni mestni avtobusi in tramvaji so postali dostopni, mesto pa si trenutno prizadeva zagotoviti prilagojena kolesa.

Namenska kampanja ozaveščanja

Grenobelski mesec dostopnosti vključuje vrsto dogodkov, ki so namenjeni ozaveščanju o invalidih, njihovih potrebah in izzivih. Mesto organizira tudi strokovne ekskurzije za ocenjevanje razmer na kraju samem. Grenoble vsako leto pripravi poročilo o stanju dostopnosti zasebnih in javnih struktur, rezultate pa predstavi na zasedanju občinske komisije za dostopnost.



Na zasedanju občinske komisije za dostopnost poteka razprava o stanju dostopnosti v Grenoblu



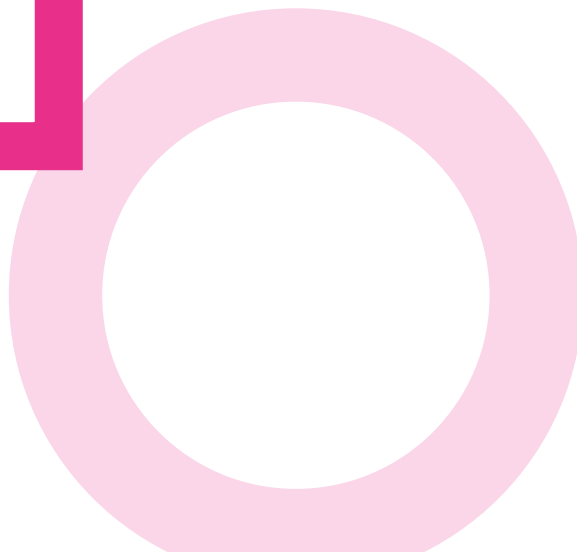
Grenoble izboljšuje svoje objekte za povečanje dostopnosti športa

Poleg prevoza

Namen načrta Ad'Ap, ki poteka do leta 2025, je preoblikovanje grenobelskih stavb, kot so šole, kulturna središča in športni objekti. To bo mestu omogočilo vzpostavitev več športnih projektov. Več kot 40 objektov je že skladnih.

Zastopanost pri odločanju

Projekte, ki se financirajo iz grenobelskega mestnega proračuna, predložijo in glasujejo o njih prebivalci, kar poraja nove projekte socialnega vključevanja. Ti vključujejo ustanovitev združenj za pomoč avtističnim otrokom, ki so opustili šolanje, ali vzpostavitev igrišč, poimenovanih „hendiparki“. Ti parki so namenjeni invalidnim in neinvalidnim otrokom, s čimer se že od najzgodnejšega obdobja spodbuja raznolikost.



Sodelovanje na natečaju za nagrado za dostopno mesto 2024

Invalidom lahko pomagate olajšati življenje. Pridružite se in prijavite na natečaj za nagrado za dostopno mesto 2024.

Nagrado za dostopno mesto izvaja Evropska komisija v partnerstvu z Evropskim invalidskim forumom. Nagrada je priznanje mestom za njihova prizadevanja za večjo dostopnost, zlasti invalidom.

Sodelovanje na natečaju je priložnost za pridobitev evropskega priznanja in edinstvena priložnost za pregled trenutnih razmer v vašem mestu. Poleg tega vam omogoča, da izmenjate izkušnje z drugimi evropskimi mesti, kar bo pripomoglo, da bo vaše mesto postalo še boljše mesto za življenje in obisk.

Zmagovalna mesta prejmejo finančno nagrado:

- 1. mesto: 150 000 EUR
- 2. mesto: 120 000 EUR
- 3. mesto: 80 000 EUR

Prijavijo se lahko mesta z več kot 50 000 prebivalci

Izbirni postopek je razdeljen na dve fazi: predizbor na nacionalni ravni in končni izbor na evropski ravni. **Nacionalne žirije** v vsaki državi izmed nacionalnih prijaviteljev izberejo največ tri mesta na podlagi meril za ocenjevanje, ki jih zagotovi Evropska komisija. Kandidati, izbrani na predizboru, se nato uvrstijo v drugo fazo natečaja, v kateri jih oceni **evropska** žirija.

Za prijavo morate biti lokalni vladni organ mesta z več kot 50.000 prebivalci iz države članice EU. V državah članicah z manj kot dvema takšnima mestoma lahko sodelujejo mestna območja, ki jih sestavljata dve mesti ali več s skupaj nad 50.000 prebivalci.

Nagrade za dostopno mesto ne more osvojiti isto mesto dve leti zapored, zato zmagovalno mesto v letu 2023 ne more ponovno sodelovati leta 2024. Vsa druga mesta, vključno z drugo- in tretjeuvrščenim mestom ter mesti v kategoriji posebne omembe, so pozvana k ponovnemu potegovanju za nagrado.

Za prijavo morate izpolniti in oddati spletni prijavitni obrazec do navedenega roka. Ko se začne prijavitno obdobje, bodo objavljeni napotki in pravila za sodelovanje, ki vam bodo pomagali pri prijavi.

Na voljo bodo v vseh uradnih jezikih EU na spletišču natečaja za nagrado za dostopno mesto 2024.

ec.europa.eu/social/accesscityaward2024

Izbirni postopek in merila

Žirije bodo upoštevale ukrepe, sprejete in načrtovane na naslednjih področjih:

- grajeno okolje in javni prostori;
- prevoz in z njim povezana infrastruktura;
- informacije in komunikacija, vključno z novimi tehnologijami;
- javne ustanove in storitve.

Žirije bodo ocenile prijave, pri tem pa bodo upoštevale naslednjih šest meril:

- obseg ukrepov;
- sprejemanje odgovornosti in raven zavezanosti;
- učinek;
- kakovost in trajnost rezultatov;
- sodelovanje invalidov in pomembnih partnerjev;
- socialne inovacije.

Za novice o končnih merilih pozorno spremljate naše spletišče.

Zmagovalec natečaja za nagrado za dostopno mesto 2024 bo razglašen **1. decembra 2023**. Slovesnost ob podelitvi nagrade je del letne konference v počastitev evropskega dneva invalidov (med 30. novembrom in 1. decembrom 2023).

Stopite v stik z nami

Sekretariat nagrade za dostopno mesto vam lahko pomaga pri pripravi vaše prijave. Za morebitne dodatne informacije se obrnite na:

secretariat@accesscityaward.eu

STIK Z EU

Osebno

Po vsej Evropski uniji je na stotine centrov Europe Direct. Naslov najbližjega lahko najdete na spletu (european-union.europa.eu/contact-eu/meet-us_sl).

Po telefonu ali pisno

Europe Direct je služba, ki odgovarja na vaša vprašanja o Evropski uniji. Nanjo se lahko obrnete:

- s klicem na brezplačno telefonsko številko: 00 800 6 7 8 9 10 11 (nekateri ponudniki lahko klic zaračunajo),
- s klicem na navadno telefonsko številko: +32 22999696,
- z uporabo obrazca: european-union.europa.eu/contact-eu/write-us_sl.

ISKANJE INFORMACIJ O EU

Na spletu

Informacije o Evropski uniji v vseh uradnih jezikih EU so na voljo na spletišču Europa (european-union.europa.eu).

Publikacije EU

Publikacije EU si lahko ogledate ali naročite na op.europa.eu/sl/publications. Za več izvodov brezplačnih publikacij se obrnite na Europe Direct ali najbližji dokumentacijski center (european-union.europa.eu/contact-eu/meet-us_sl).

Zakonodaja EU in drugi dokumenti

Do pravnih informacij EU, vključno z vso zakonodajo EU od leta 1951 v vseh uradnih jezikovnih različicah, lahko dostopate na spletišču EUR-Lex (eur-lex.europa.eu).

Odprti podatki EU

Na portalu data.europa.eu lahko dostopate do odprtih zbirk podatkov institucij, organov in agencij EU. Zbirke podatkov lahko brezplačno prenesete ter jih ponovno uporabite za komercialne in nekomercialne namene. Na portalu so dostopne tudi številne zbirke podatkov iz evropskih držav.

Letna nagrada za invalidom prijazno mesto prepoznava prizadevanja evropskih mest za zagotavljanje večje dostopnosti za invalide in starejše meščane. V tej brošuri so predstavljeni dosežki zmagovalcev, drugouvrščenih in prejemnikov posebnih priznanj za leto 2023: Skellefteå (Švedska), Córdoba (Španija), Ljubljana (Slovenija), Mérida (Španija), Hamburg (Nemčija) in Grenoble (Francija). Letošnja mesta so naredila konkretne korake v smeri večje dostopnosti javnih mest, storitev, prevoza, zgradb ter kulturnih in turističnih krajev.

Naše publikacije lahko prenesete ali se nanje brezplačno naročite na spletni strani ec.europa.eu/social/publications

Če želite prejemati redne novice o Generalnem direktoratu za zaposlovanje, socialne zadeve in vključevanje, se prijavite na brezplačen e-bilten Socialna Evropa na spletni strani

ec.europa.eu/social/e-newsletter



[Social Europe](#)



[EU_Social](#)

