



Európai  
Bizottság

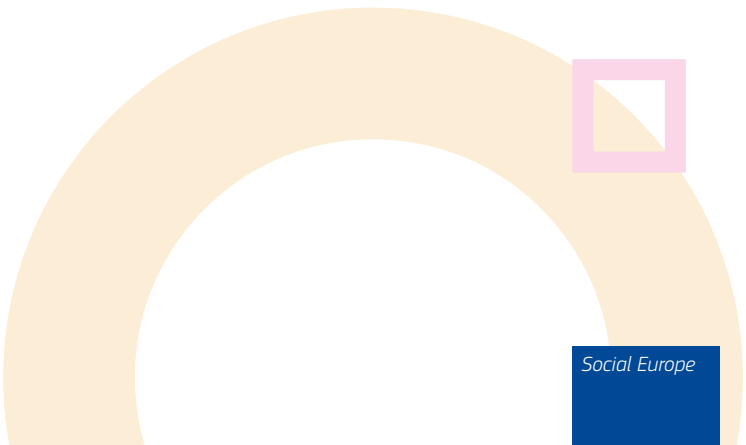
ISSN 2467-0553



# ACCESS CITY díj 2023

Bevált gyakorlati példák  
az EU városainak  
akadálymentesítésére

#EUACCESSCITY



Social Europe

Luxembourg: Az Európai Unió Kiadóhivatala, 2023

© Európai Unió, 2023

Az Európai Bizottság dokumentumainak további felhasználása a bizottsági dokumentumok további felhasználásáról szóló, 2011. december 12-i 2011/833/EU bizottsági határozat (HL L 330., 2011.12.14., 39. o.) alapján történik. Ellenkező értelmű megjegyzés hiányában e dokumentum további felhasználása a Creative Commons Nevezd meg! 4.0 nemzetközi (CC BY 4.0) licenc alapján engedélyezett (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0>). Ez azt jelenti, hogy a további felhasználás a forrás megfelelő megnevezésével és az esetleges változtatások feltüntetésével megengedett.



A nem az Európai Unió tulajdonában lévő elemek felhasználása vagy sokszorosítása érdekében közvetlenül a szerzői jog tulajdonosához kell engedélyért fordulni.

Címlap, © iStock.com/Johan Karlsson; Page 2, © Easy-to-read.eu; Page 3, © Image by Mohamed Hassan from Pixabay; © BRO.vector/Shutterstock.com; © GoodStudio/Shutterstock.com; © Naumova Marina/Shutterstock.com; © Easy-to-read.eu; © 777 Bond vector/Shutterstock.com; Page 4, © KatyGr5/Shutterstock.com; © Image by Memed\_Nurrohmadi from Pixabay; © Naumova Marina/Shutterstock.com; © Image by Mohamed Hassan from Pixabay; Page 5, © GoodStudio/Shutterstock.com; © Natty\_Blissful/Shutterstock.com; © GoodStudio/Shutterstock.com; © mentalmind/Shutterstock.com; © Image by Mohamed Hassan from Pixabay; Page 6, © Image by Mohamed Hassan from Pixabay; © Peter Hermes Furian/Shutterstock.com; © Artishok/Shutterstock.com; Page 7, © Artishok/Shutterstock.com; © Image by Mohamed Hassan from Pixabay; © Image by Memed\_Nurrohmadi from Pixabay; © Image by Mohamed Hassan from Pixabay; Page 8, © Image by OpenClipart-Vectors from Pixabay; © Image by Mohamed Hassan from Pixabay; © Image by Mohamed Hassan from Pixabay; Page 9, © Easy-to-read.eu; © Image by Memed\_Nurrohmadi from Pixabay; © Image by Mohamed Hassan from Pixabay; Page 10, © European Union; © iStock.com/Johan Karlsson; © Lucy Left/Shutterstock.com; © Matej Kastelic/Shutterstock.com; © Creativika Graphics/stock.adobe.com; Page 12, © European Union; Page 15, © iStock.com/Johan Karlsson; Page 16 and 18, © Elin Brännström; Page 19, © Lucy Left/Shutterstock.com; Pages 20 and 21, © Bernardo Jordano de la Torre; Page 22, © Matej Kastelic/Shutterstock.com; Page 23, © Tatjana Čampelj; Page 24, © Ljubljana by Wheelchair; Page 25, Joseph Creamer; Pages 26 and 27, © Susana Fajardo Bautista; Page 28, © canadastock/Shutterstock.com; Pages 29 and 30 © Lukas Kapfer; Page 31, © BearFotos/Shutterstock.com; Page 32, © Sylvain Frappat, © Auriane-Poillet; Page 33, © Auriane-Poillet

Print ISBN 978-92-68-01305-2 ISSN 2599-9079 doi:10.2767/5232 KE-BL-23-001-HU-C

PDF ISBN 978-92-68-01314-4 ISSN 2467-0553 doi:10.2767/309117 KE-BL-23-001-HU-C

# Tartalom

|  |    |
|--|----|
| Access City díj 2023.....  | 2  |
| Az Access City díjat elnyerő városok megünneplése.....   | 10 |
| Előszó.....  | 12 |
| Bevezetés.....   | 14 |
| Nyertes – <b>Skellefteå</b> .....  | 15 |
| Második helyezett – <b>Córdoba</b> .....   | 19 |
| Harmadik helyezett – <b>Ljubljana</b> .....  | 22 |
| Különdíj az információ- és kommunikációs technológiák (IKT) kategóriájában – <b>Mérida</b> ..... | 25 |
| Különdíj az épített környezetért – <b>Hamburg</b> .....  | 28 |
| Különdíj a közlekedés kategóriájában – <b>Grenoble</b> .....                                     | 31 |
| A 2024-es Access City díjban való részvétel.....   | 34 |

# Access City díj 2023



## Könnyen olvasható változat

### Kik vagyunk mi?



Mi vagyunk az **Európai Bizottság**.

Az Európai Bizottság olyan jogszabályokat javasol, amelyek jobb helyé tehetik Európát.

Többek között arra törekszünk, hogy a dolgok és a szolgáltatások hozzáférhetőek legyenek a fogyatékossgal élők és valamennyi ember számára Európában.



Ennek érdekében olyan európai szervezetekkel működünk együtt, amelyek a fogyatékossgal élők jogait védik. Ilyen például az **Európai Fogyatékossgügyi Fórum**.

Minden évben összefogunk például, hogy kiosszuk az **Access City díjat**.

## What is the Access City Award?



Az **Access City díjat** minden évben olyan városoknak ítéljük oda, amelyek keményen dolgoznak azért, hogy akadálymentessé váljanak.



Egy város akkor akadálymentes, ha minden lakója problémamentesen tud élni benne, és használni tudja a létesítményeit és a szolgáltatásait.



Egy város például akkor tekinthető akadálymentesnek, ha mindenki könnyedén meg tudja valósítani a következőket:

- Busszal vagy metróval munkába menni;
- Jegyautomatából jegyet vásárolni;
- Sétálni az utcákon, és bejutni az olyan középületekbe, mint a kórházak vagy a városháza;
- Olyan tájékoztatást kapni, amelyet el tud olvasni és megért.



Ez mindenkinek fontos, de különösen nagy jelentőséggel bír a fogyatékossgal élő és az idősebb emberek számára.



Számukra gyakran nem hozzáférhető az olyan dolgok, mint az épületek, a közlekedés és az információk.

Ha pedig nem hozzáférhetőek a dolgok, ezek a lakosok nem lesznek képesek úgy részt venni a közösségi életben, mint bárki más.



Ha például az épületek nem rendelkeznek rámpákkal, a kerekesszéket használók nem fognak tudni bejutni.



Vagy ha az információk nem olvashatók könnyen, az értelmi fogyatékosokkal élők és más emberek nem feltétlenül tudják megérteni ezeket.

Az Access City díj lehetőséget nyújt arra, hogy az európai városok megmutassák, mit tettek azért, hogy mindenki számára hozzáférhetővé váljanak.



Az Access City díjat 2010-ben adták át először, hogy emlékeztessék a városokat, mennyire fontos, hogy mindenki számára hozzáférhetőek legyenek.

## Melyik város nyerte el a 2023-as Access City díjat?

A 2023-as Access City díjat a **svédországi Skellefteå** városa nyerte el.



Skellefteå azért nyerte el az Access City díjat, mert folyamatosan tesz azért, hogy a fogyatékosokkal élők és minden ember számára hozzáférhetővé tegye a dolgokat és a szolgáltatásokat.

Skellefteå városa többek között a következőket mondhatja el magáról:



- A játszóterek, parkok és utcák akadálymentesítettek, és mindenki gond nélkül közlekedhet a városban.



- A vak embereket telefonon tájékoztatják a potenciális veszélyforrásokról az utcán, hogy biztonságosan tudjanak közlekedni.



- A buszok rámpákkal vannak ellátva, hogy a kerekesszékekkel közlekedők gond nélkül használhassák őket. A buszokon hangalapú tájékoztatást nyújtanak, hogy a vak személyek is hasznos információkat hallhassanak az utazásról. Emellett vannak képernyők is, hogy a siket emberek is el tudják olvasni ezeket az információkat.



- A város képzést kínál az értelmi fogyatékosággal élő fiatalok számára a technológia használatával, valamint az önálló életvitellel kapcsolatban.



Skellefteå 150 000 eurót kapott a 2023-as Access City díj elnyeréséért.

Két másik város nyerte el a versenyen a második és harmadik helyezést:

- A **spanyolországi Córdoba** végzett a második helyen, amelyért 120 000 euró jár.
- A **szlovéniai Ljubljana** lett a harmadik helyezett, és ezzel elnyerte a 80 000 eurós jutalmat.



A következő Access City díj a 2024-es évre fog szólni.

## Mely városok vehetnek részt?

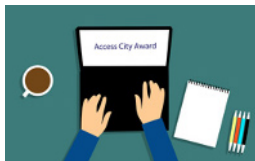
Nem minden város vehet részt az Access City díjért folyó versenyben. Ahhoz, hogy egy város részt vehessen az Access City díjért meghirdetett versenyben, a következő feltételeknek kell megfelelnie:



- Olyan országban kell lennie, amely tagja az Európai Uniónak. Az **Európai Unió** 27 olyan európai ország csoportja, amelyek azért álltak össze, hogy az emberek jobban és nagyobb biztonságban éljenek.
- Több mint 50 000 lakossal kell rendelkeznie. Ha egy országban kevesebb mint 2 ekkora népességű város található, 2 vagy több kisebb város összefoghat. Ha együtt több mint 50 000 lakossal rendelkeznek, részt vehetnek az Access City díjért folyó versenyben.
- Az a város, amely az idei évben elnyerte az Access City díjat, jövőre nem vehet részt újra a versenyen.



## Hogyan vehetnek részt a városok?



Azok a városok, amelyek részt szeretnének venni a következő Access City díjért meghirdetett versenyen, online jelentkezhetnek, miután elkezdődik a pályázati időszak. Azoknak a személyeknek, akik ezeket a városokat vezetik, és meghozzák a fontos döntéseket azokkal kapcsolatban, ki kell tölteniük egy jelentkezési lapot az interneten.

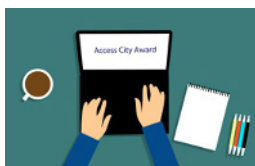
A jelentkezési lapon:



- ki kell fejteniük, hogy miért a saját városuknak kell elnyernie az Access City díjat;
- példákat kell hozniuk, és be kell mutatniuk, mit tesz azért a városuk, hogy hozzáférhetőbbé váljon valamennyi ember számára;
- ki kell fejteniük, hogyan tervezik folytatni a jövőben a megkezdett munkát.

További információkat a honlapunkon talál:

[www.ec.europa.eu/social/accesscityaward](http://www.ec.europa.eu/social/accesscityaward)



Itt fogjuk hamarosan meghirdetni a pályázati időszak kezdetét. Miután kezdetét veszi a pályázati időszak, a városok kitölthetik az űrlapot, és részt vehetnek a következő Access City díjért folyó versenyben. Figyelje a honlapunkat a további részletekért!

## Hogyan választjuk ki a nyertest?



Miután a városok jelentkeztek az Access City díjra, különböző emberekből álló csoportok felülvizsgálják a jelentkezésüket, és kiválasztják a nyertest.



Minden országban van egy csoport, amely felülvizsgálja az adott ország városainak pályázatát. Ők kiválasztanak legfeljebb 3 várost az ország legjobb példáiként.

Ezután egy másik európai csoport ellenőrzi ezeket a városokat, és kiválasztja, hogy melyik közülük a legjobb példa. Ez a város nyeri el az adott évi Access City díjat.

E csoportoknak fogyatékosággal élő és idősebb személyek is tagjai. Többek között azt ellenőrzik, hogy hozzáférhetők-e a városokban az alábbiak:

- Épületek és utcák;
- Buszok és metró;
- Jegyárusító automaták és bankjegykiadó automaták;
- Webhelyek és egyéb kommunikációs technológiák;





- Mindenki által könnyen olvasható és érthető információk.

Megvizsgálják, melyik város tesz sikeresebb erőfeszítéseket azért, hogy hozzáférhetővé tegye ezeket az emberek számára. Ez a város nyeri el az Access City díjat.

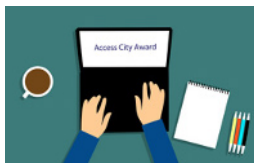
## Mikor fogja megkapni a nyertes a díjat?



2023 végén nagyszabású találkozót tartunk Brüsszelben, ahol a fogyatékossgal élők jogairól lesz szó. Ezen a találkozón azt is ki fogjuk hirdetni, hogy melyik város nyerte el a 2024-es Access City díjat.

Ekkor fogjuk átadni az Access City díjat a győztes városnak.

## További információ



A további részletekért látogasson el a honlapunkra:  
[www.ec.europa.eu/social/accesscityaward](http://www.ec.europa.eu/social/accesscityaward)

Ha kérdése merült fel, küldjön e-mailt a következő címre:  
[secretariat@accesscityaward.eu](mailto:secretariat@accesscityaward.eu).



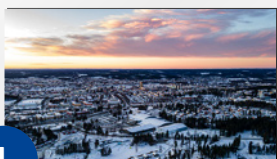
**Ursula von der Leyen**

Az Európai Bizottság elnöke

## Az Access City díjat elnyerő városok megünneplése

A városi életnek mindenki számára hozzáférhetőnek kell lennie. Ahhoz, hogy mindannyian teljes mértékben részt vehessünk a városi élet minden területén, olyan eredeti és eredményes megoldásokra van szükségünk, mint amelyeket az ACA-díjat elnyerő városok is megvalósítottak. Az ilyen példák szemléltetik igazán, hogy milyen sikeres az integráció európai társadalmunkon belül.

### A 2023-as Access City díjat elnyerő városok

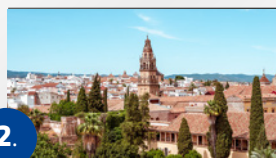


1.

Skellefteå, Svédország

Különdj.  
Információ- és  
kommunikációs  
technológia

Mérida, Spanyolország



2.

Córdoba, Spanyolország

Különdj.  
Épített  
környezet

Hamburg, Németország



3.

Ljubljana, Szlovénia

Különdj.  
Közlekedés

Grenoble, Franciaország

## Az Access City díjat korábban elnyerő városok

| Év   | 1. helyezés                 | 2. helyezés                          | 3. helyezés              | Különdíj                    | Különdíj               | Különdíj                 | Különdíj                |
|------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 2022 | Luxembourg, Luxemburg       | Helsinki, Finnország                 | Barcelona, Spanyolország | Porto, Portugália           | Palma, Spanyolország   | Leuven, Belgium          | -                       |
| 2021 | Jönköping, Svédország       | Bremerhaven, Németország             | Gdynia, Lengyelország    | Poznań, Lengyelország       | Komotini, Görögország  | Firenze, Olaszország     | -                       |
| 2020 | Varsó, Lengyelország        | Castellón de la Plana, Spanyolország | Skellefteå, Svédország   | Évreux, Franciaország       | Tartu, Észtország      | Hania, Görögország       | -                       |
| 2019 | Breda, Hollandia            | Évreux, Franciaország                | Gdynia, Lengyelország    | Vigo, Spanyolország         | Kaposvár, Magyarország | Viborg, Dánia            | Monteverde, Olaszország |
| 2018 | Lyon, Franciaország         | Ljubljana, Szlovénia                 | Luxembourg, Luxemburg    | Viborg, Dánia               | -                      | -                        | -                       |
| 2017 | Chester, Egyesült Királyság | Rotterdam, Hollandia                 | Jūrmala, Lettország      | Lugo, Spanyolország         | Skellefteå, Svédország | Alessandria, Olaszország | Funchal, Portugália     |
| 2016 | Milánó, Olaszország         | Wiesbaden, Németország               | Toulouse, Franciaország  | Vaasa, Finnország           | Kaposvár, Magyarország | -                        | -                       |
| 2015 | Borås, Svédország           | Helsinki, Finnország                 | Ljubljana, Szlovénia     | Arona, Spanyolország        | Luxembourg, Luxemburg  | Logroño, Spanyolország   | Budapest, Magyarország  |
| 2014 | Göteborg, Svédország        | Grenoble, Franciaország              | Poznań, Lengyelország    | Belfast, Egyesült Királyság | Drezda, Németország    | Burgos, Spanyolország    | Málaga, Spanyolország   |

| Év   | Nyertes              | Második helyezett        | Második helyezett     | Második helyezett        | Különdíj                     | Különdíj              | Különdíj                | Különdíj                |
|------|----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| 2013 | Berlin, Németország  | Nantes, Franciaország    | Stockholm, Svédország | -                        | Gdynia, Lengyelország        | Bilbao, Spanyolország | Pamplona, Spanyolország | Tallaght, Írország      |
| 2012 | Salzburg, Ausztria   | Krakkó, Lengyelország    | Marburg, Németország  | Santander, Spanyolország | Terrassa, Spanyolország      | Ljubljana, Szlovénia  | Olomouc, Csehország     | Grenoble, Franciaország |
| 2011 | Ávila, Spanyolország | Barcelona, Spanyolország | Köln, Németország     | Turku, Finnország        | Barnsley, Egyesült Királyság | Dublin, Írország      | Grenoble, Franciaország | Malmö, Svédország       |

**Helena Dall**

Esélyegyenlőségért felelős európai biztos

## Előszó

**Az akadálymentesség a jogok, az autonómia, az egyenlőség, az önálló élet és a szabadság fontos eszköze.**

Előfeltétele annak, hogy Európa 87 millió fogyatékossgal élő és csökkent mozgásképességű lakosa teljes mértékben részt vehessen az élet minden területén.

**Örömmre szolgál, hogy bemutathatom a 2023-as Access City díj brosúráját, amelyben az idej nyertesek bevált gyakorlatait ünnepejük, és még több európai várost ösztönzünk arra, hogy lépéseket tegyen azért, hogy mindenki számára akadálymentes környezetet teremtsen.**

Minden negyedik európai felnőtt valamilyen fogyatékossgal rendelkezik, az EU lakosságának több mint egyötöde 65 éves vagy idősebb, és az európaiak mintegy 75%-a városokban él. A városok akadálymentesítése fontos, mivel mindenki számára előnyös, és hozzájárul egy olyan befogadó környezet kialakításához, ahol mindenki boldogulhat. Ha a városok kiemelt szerepet szánnak az akadálymentességnek, azzal szemléltetik az elkötelezettségüket az iránt, hogy konkrét megoldásokkal javítsák az emberek életminőségét.

Az EU az elmúlt évtizedben hosszú utat tett meg az akadálymentesítés terén. Ugyanakkor továbbra is több millió fogyatékossgal élő személy tapasztal a mindennapok során strukturális megkülönböztetést és akadályokat. Ilyen például, amikor megpróbálnak hozzáférni az információkhoz, az épületekhez, a városi környezethez és a közlekedési eszközökhöz.

Az akadálymentesség ennél fogva a fogyatékossgal élő személyek

jogairól szóló, 2021 és 2030 közötti időszakra vonatkozó uniós stratégia egyik sarokköve. Biztosítanunk kell, hogy ez minden szinten, így a tagállamokban is prioritás maradjon.

Az Európai Bizottság az Access City díjjal elismeri az EU városainak az akadályok lebontása, valamint az akadálymentes környezet megtervezése és megvalósítása iránti elkötelezettségét. Az Önök erőfeszítései hozzájárulnak az egyenlőségközpontú Unió kialakításához.

Gratulálok Skellefteå városának a 2023-as Access City díj 1. helyezésének elnyeréséhez! A hatékony nyomkövetési és értékelési rendszer, a fogyatékossgal élőket segítő szervezeteknek nyújtott pénzügyi támogatás, valamint a hozzáférhető IKT előtérbe helyezése azt mutatja, hogy a város továbbra is elkötelezett a hozzáférhetőség mellett.



# Bevezetés

Az Access City díj az európai városok arra irányuló erőfeszítéseit ismeri el, hogy hozzáférhetőbbé váljanak a fogyatékossgal élők számára. A városok a díjért folyó verseny keretében szemléltethetik, hogyan tudják az akadályok felszámolásával átalakítani a polgárok élményeit, és bevált gyakorlataikkal példaképpé válhatnak más városok számára.

Az akadálymentes városok lehetővé teszik a fogyatékossgal élő személyek számára, hogy mindennapi életüket akadályok nélkül, másokkal azonos feltételek mellett éljék. Az akadálymentesítésnek széles alkalmazási területe van, amely a városi élet minden aspektusát érinti – a tömegközlekedéstől és az infrastruktúrától kezdve a közigazgatáson és a szabadidős tevékenységeken át egészen a webes szolgáltatásokig. Az akadálymentes városokban könnyebben közlekedhetnek a csökkent mozgásképességű személyek, például az idősek, a babakocsis gyermekekkel utazók és az átmeneti fogyatékossgal élők.

Az Access City díjra az összes, 50 000 főnél nagyobb lakosságú uniós város pályázhat. Először minden jelöltet nemzeti zsűri értékeli. Az előválogatott pályázatokat egy akadálymentességi szakértőkből álló uniós zsűri értékeli, amely kiválasztja a győztest, valamint a második és a harmadik helyezettet.

Az EU zsűrije minden évben különdíjat is odaítél azoknak a városoknak, amelyek egy adott területen kiemelkedően jól teljesítettek. Idén a zsűri különdíjat osztott ki az információ- és kommunikációs technológia, az épített környezet és a közlekedés területén.



An aerial photograph of a city in winter, with snow covering the ground and rooftops. The sky is filled with soft, colorful clouds from a sunset or sunrise, with orange and yellow light near the horizon. The city buildings are densely packed, and there are some large, modern structures in the foreground. The overall scene is peaceful and scenic.

**Nyertes**

73 000 lakos

# Skellefteå

## Svédország

Az észak-svédországi Skellefteå egy part menti város, amely Lappföld tartományhoz tartozik. Következésképpen a tél sajátos kihívásokat tartogat az akadálymentesség szempontjából. Skellefteå lett a 2020-as Access City díj harmadik helyezettje, és a városban azóta is prioritásként tekintenek az akadálymentesítésre. A városvezetők egy hatékony nyomonkövetési és értékelési rendszerrel igyekeznek még akadálymentesebbé tenni a települést a lakosok számára.

Számunkra igazán bevált a komoly elszántságon alapuló, stratégiai célú munka, valamint az, hogy a megfelelő területekre összpontosítunk. Ez lehetővé teszi az emberek számára, hogy aktív életet éljenek, gondoskodik arról, hogy mindenki szerepet tudjon vállalni, és elősegíti egy egyenlő és erősebb társadalom kialakítását. Közös munkával még több változást viszünk véghez, amellyel befogadóbb helyé tehetjük Skellefteå-t a jövőképünk megvalósításához. Nem érjük be kevesebbel a teljes körű akadálymentességnél.

Elin Brännström, Skellefteå részvételért felelős koordinátora

## Akadálymentesség mindenki számára, minden területen

Skellefteå akadálymentesítésre és részvételre vonatkozó, *Ett Skellefteå för alla 2015-2025* („Mindenki számára élhető Skellefteå, 2015–2025”) elnevezésű önkormányzati stratégiáját a legmagasabb szinten hajtja végre a városi tanács. Az átfogó cél a teljes körű részvétel biztosítása a társadalom minden szintjén valamennyi polgár számára. Ez a következő három fókuszterületen valósul meg: nagyobb mértékű akadálymentesség, a tudatosság növelése, valamint megfelelőbb oktatási és álláslehetőségek biztosítása a fogyatékosokkal élők számára.

Skellefteå szisztematikus és átfogó megközelítést alkalmaz az akadálymentesség esetében. A hozzáférhetőség szempontjai érvényesülnek többek között az összes építési tervben és közbeszerzési eljárásnál, valamint a közterületek akadálymentesítésére vonatkozó önkormányzati szakpolitikán keresztül. A szakpolitika célja, hogy a városban több területen – például a gyalogos-átkelők, a tapintható jelzésekkel ellátott útvonalak és a buszmegállók esetében – is koherensebbé tegye az akadálymentességre irányuló intézkedéseket.

Ezenkívül Skellefteå a korábbi Access City díjból származó finanszírozást arra használta fel, hogy még hozzáférhetőbbé tegye a várost. A téli szezonban végrehajtott konkrét intézkedések rávilágítanak, hogyan igyekszik a város egész évben mindenki számára nyitott maradni.



Skellefteåban az átkelők és a tapintható jelzésekkel ellátott útvonalak biztonságosabbá és akadálymentesebbé teszik a várost

## Szilárd rendszer a folyamatos fejlődéshez

Skellefteå nyomonkövetési és értékelési rendszere különösen kiemeli a város töretlen elkötelezettségét az akadálymentesség iránt. A zsűritagok megjegyezték, hogy kevés önkormányzat alakított ki nyomonkövetési és értékelési rendszert, és egyetértettek abban, hogy a fokozatos előrehaladás mérése fontos szerepet játszik abban, hogy az akadálymentesség előtérbe helyezésére ösztönözzék a közigazgatásban dolgozókat.

## Eredményesebb képviseletet, valamint hozzáférhető létesítményeket és szolgáltatásokat támogató finanszírozás

Skellefteåban 850 civil szervezet működik, amelyből 30 fogyatékossgal élőkét képvisel. Minden tagszervezet pályázhat az önkormányzat pénzügyi támogatására, és az érintetteket képviselő szervezetek számára nagyvonalú finanszírozás áll rendelkezésre. Olyan szervezetek is igénybe vehetnek különböző támogatásokat, amelyek igyekeznek általában véve hozzáférhetőbbé tenni a szolgáltatásaikat és létesítményeiket.

## A munkatársak és a politikusok tudatosságának növelése

Skellefteå önkormányzata a fogyatékossgal élő személyek jogairól szóló ENSZ-egyezményt ismertető új, helyi szinten összeállított interaktív oktatási tanfolyam segítségével kívánja bővíteni az ismereteket és fokozni a tudatosságot. Ezt a tanfolyamot minden önkormányzati munkavállalónak kötelező elvégeznie, és 2022 őszén az önkormányzat 62 politikusa vett részt rajta.

## A technológia jelenti a kulcsot a fogyatékossgal élők számára a városhoz

Skellefteå önkormányzata és a fogyatékossgal élők képviselői a Visit Skellefteå turisztikai irodával együttműködve igyekeznek láthatóbbá tenni az akadálymentes szálláshelyeket és létesítményeket. Ennek keretében jegyzékbe vették a nyilvános helyszínek akadálymentességi szintjét, és a jegyzéket elérhetővé tették az önkormányzat honlapján.

Skellefteå nyilvános játszóterei és utcái jól megközelíthetőek, valamint tapintható információs táblákkal és talajfűtéssel vannak ellátva. Ezek gondoskodnak arról, hogy a hó és a jég ne jelentsen veszélyt a fogyatékossgal élőkre és más polgárokra. A város központi parkja és a közeli folyó környéke jól működő és akadálymentes találkozóhely tapintható jelzésekkel ellátott útvonalakkal, ülőhelyekkel, szabadtéri lifttel és számos tapintható térképpel. A Skellefteå közlekedési hálózatához tartozó buszok a járdaszegély szintjére billenő, alacsony padlóval, rámpákkal, szöveges képernyőkkel és hangosbemondóval vannak felszerelve.



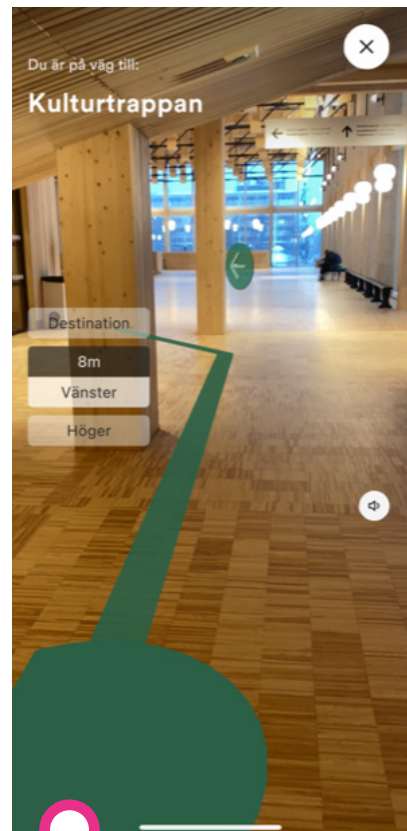
Sikerünk egyik záloga az akadálymentesség és az összes lakos bevonása iránti politikai elkötelezettség. Mélyen hiszünk továbbá az egyetemes tervezésben, valamint abban, hogy a kezdetektől fogva jól kell csinálni a dolgokat. A fogyatékossgal élők számára optimális megoldások mindig kényelmesebbek valamivel a többi lakos számára is. Nem az a célunk, hogy elkülönítsük az akadálymentességgel és az eltérő képességekkel rendelkező személyek befogadásával kapcsolatos kérdéseket, hanem hogy ezeket a szemléletmódokat minden, folyamatban lévő tevékenységbe és projektbe beépítsük a városban.

**Elin Brännström**, Skellefteå részvételért felelős koordinátora

Skellefteå új kulturális központja, a SARA egy kiterjesztett valóságon alapuló alkalmazással rendelkezik, amely megkönnyíti az eligazodást. Ez magában foglalja a helyszín 3D-s leképezését, az útvonaltervezést és a látássérültek számára fejlesztett hangrendszert, amely az egész közösség számára biztosítja a hozzáférhetőséget.

A fogyatékossgal élőket fenyegető veszélyek csökkentése érdekében egy önkormányzati weboldal és SMS-szolgáltatás naprakész információkat biztosít a látássérült személyek számára a Skellefteå útjain zajló építési munkálatokról és egyéb potenciális akadályokról. A városnak van egy képzési részlege is, amely lehetővé teszi az értelmi fogyatékossgal élő fiatalok számára, hogy olyan technológiákat és munkamódszereket fedezzenek fel, amelyek támogatják őket abban, hogy önállóbb életet éljenek felnőttként.

Skellefteå e tekintetben nemcsak a fogyatékossgal élőket támogató technológiákat biztosít, hanem abban is segít, hogy az érintettek elsajátíthassák a használatukhoz szükséges ismereteket és készségeket.



Skellefteå kulturális központja egy kiterjesztett valóságon alapuló alkalmazással könnyíti meg a látássérültek számára az eligazodást





**Második helyezett**

**322 071 lakos**

## Córdoba

### Spanyolország

Európa egyik legrégebbi városa, Córdoba a hegyek és a Guadalquivir völgye közötti, beékelten helyezkedik el. A város kiemelt prioritásként kezeli az egyetemes hozzáférhetőséget, és különösen nagy hangsúlyt fektet a befogadó turizmusra és a köz- és magánszféra közötti partnerségekre.

Tisztában vagyunk azzal, hogy még sokat kell tennünk a tökéletes akadálymentesség eléréseért, de mindenki számára garantáljuk, hogy városunk évről évre egyre jobb hely lesz. Végül a világ e csodálatos szegletének irányítása keretében Córdoba városvezetése felel a polgárok és a látogatók jóllétéért, függetlenül attól, hogy fogyatékosan élnek-e, vagy sem. Mindenki érdekeit szem előtt tartjuk, és itt mindig mindenkit szívesen látunk.

José María Bellido, Córdoba polgármestere

## Mindenki számára elérhető kulturális örökség

Córdobában található Spanyolország legnagyobb óvárosa, és ez a világ egyetlen olyan városa, amely négy, UNESCO által védettnek nyilvánított helyszínnel rendelkezik. Ennélfogva igen népszerű a turisták körében. Csak a córdobai mecset-katedrálisban évente akár 2 millió látogató fordul meg. Ezen összefüggésen belül a befogadásért és akadálymentességért felelős küldöttség által végrehajtott intézkedések célja, hogy folyamatos és átfogó lépések révén megvalósuljon az akadálymentesség a városba látogató turisták számára.

Córdoba kulturális menetrendjének fontos része a *Patios de Córdoba* fesztivál, ahol a lakosok megnyitják udvaraikat a nagyközönség előtt. A fesztivál ideje alatt a kerekesszékesek és a csökkent mozgásképességűek számára mobil rámpákat helyeznek ki, és kifejezetten számukra fenntartott parkolóhelyeket tesznek elérhetővé.



A córdobai Julio Romero de Torres múzeum az első olyan múzeum Spanyolországban, amely teljes mértékben akadálymentesített, ami még inkább alátámasztja a város stratégiai elkötelezettségét a befogadó kultúra iránt. A múzeumot indukciós hurokkal és rádiófrekvenciás rendszerekkel, valamint domborművekkel (falra szerelt tapintható szobrokkal) látták el. A kiállítási tárgyról pedig 34 nyelven és spanyol jelnyelven hallgathatók meg hangalapú ismertetőket. Mindemellett a város történelmi központjából akadálymentes útvonal vezet a múzeumhoz.

Jelenleg is zajlanak olyan építési munkálatok, amelyekkel megközelíthetőbbé igyekeznek tenni az Alcázar de los Reyes Cristianos („A keresztény uralkodók vára”) várat a kerekesszéket használók számára. A munkálatok eddig 90%-kal javították a műemlék általános hozzáférhetőségét.

Végezetül egy összesen 355 órányi ismeretszerzést magában foglaló, különleges képzési program segít a köz- és a magánszektorban tevékenykedő turisztikai munkatársaknak abban, hogy megfelelőbb támogatást tudjanak nyújtani a fogyatékossgal élő látogatóknak.

Córdoba kulturális és szabadidős területein rámpákat helyeznek el annak érdekében, hogy megközelíthetőbbek legyenek a kerekesszékekkel közlekedők számára



A látássérültek a NaviLens-kódok segítségével önállóan használhatják Córdoba tömegközlekedési hálózatát

## A teljes közlekedési hálózaton átívelő hozzáférhetőség

Córdobában a fogyatékossgal élők személyes segítői ingyen vehetik igénybe a tömegközlekedést, és a buszsofőrök képzésben részesülnek a gördülőkeny együttműködéshez. A város által kifejezetten erre a célra fejlesztett alkalmazás biztosítja, hogy a csökkent mozgóképességű felhasználók könnyedén le tudjanak foglalni előzetesen egy érzékelővel ellátott parkolóhelyet. A vasútállomások szintén akadálymentesek.

A NextGenerationEU keretében nyújtott finanszírozásból 220 córdobai buszmegállót tesznek teljes mértékben akadálymentessé többek között a NaviLens rendszer telepítésével. A NaviLens segít a látássérült felhasználóknak abban, hogy önállóbb életet éljenek. Córdobában összesen 50 taxiállomáson használják már ezt a rendszert. Eddig több mint 4000 interakciót bonyolítottak le a 34 buszmegállóban elhelyezett NaviLens-kódokkal, és több mint 1200-at a Julio Romero de Torres múzeumban található kódokkal.

## Befogadó terek a szórakozáshoz

Córdoba piktogramokkal könnyíti meg a fogyatékossgal élő gyermekek számára a játékot, a szabadidős területeken pedig mozgáskorlátozottak számára kialakított berendezéseket helyeztek el.

Az ehhez hasonló piktogramok megkönnyítik a fogyatékossgal élő gyermekek számára a szabadidős eszközök megértését és használatát







## Harmadik helyezett

293 218 lakos

# Ljubljana

## Szlovénia

Ljubljana Szlovénia fővárosa és legnagyobb települése, és egyben az ország kulturális központja. A főváros gazdag történelmi örökséggel rendelkezik. Ljubljana 2015-ben és 2018-ban is díjat nyert az Access City díjért folyó verseny keretében. A városvezetés azóta is keményen dolgozik azért, hogy még akadálymentesebbé tegye a várost, és ezáltal példát mutasson a többi szlovén városnak.

Ljubljana olyan város, ahol különféle emberek élnek együtt, és kölcsönösen tiszteletet tanúsítanak egymás iránt. Megteremtjük a szükséges feltételeket ahhoz, hogy mindenki teljes és minőségi életet éljen. A mindenki számára biztosított akadálymentesség az egyik legfontosabb kérdés, amelyet mindig figyelembe kell vennünk a város átalakítása során. Ha a város hozzáférhető a legkiszolgáltatottabb csoportok számára, akkor mindenki számára elérhető és barátságos lesz.

Zoran Jankovičlin Brännström, Ljubljana város polgármestere





A ljubljanoi vár tapintható makettje az udvaron van elhelyezve

## Sokszínű kulturális élmény minden látogató számára

Ljubljana régi központjában akadálymentesen megközelíthetők az utcák, a terek és a Ljubljana folyón átívelő hidak a gyalogosok számára. Összesen 13 gyaloghídat építettek vagy újítottak fel, hogy akadálymentesebbé tegyék a várost. A 13 ingyenes nyilvános illemhelyből 10 mindenki számára hozzáférhető.

A Mészárosok hídja (Ljubljana „szerelmi hídja”) ingyenes és akadálymentes beszállási lehetőséget kínál a belvízi hajók számára, a ljubljanoi vár pedig akadálymentesített felvonón keresztül látogatható. Az udvaron a vár látássérültek számára készült tapintható makettje látható, amely megkönnyíti számukra az építészeti elemek feltérképezését.

Ljubljana városvezetői akadálymentes városi kertek kialakításába ruháztak be, hogy mindenki örömét lelhesse a város kiterjedt zöldterületeiben. Ez több mint 3000 pad elhelyezését foglalja magában. Több nyilvános játszótér is korszerűsítettek, hogy mindenki számára hozzáférhetőbbek legyenek.

Ljubljana egész területén ingyenes elektromos járművek, köztük kerekesszékekkel is használatba vehető autók állnak rendelkezésre



## Biztonságos utazás a városban

Ljubljana belvárosában kibővítették a kizárólag gyalogosok és kerékpárosok számára fenntartott területeket, és egyenletes burkolatokkal, tapintható útjelzésekkel, lejtett járdaszegélyekkel és rámpákkal látták el őket. A gyalogos-átkelőhelyek több mint 80%-a hangjelzéseket ad ki, és a parkolóhelyek 2%-a fogyatékosokkal élők számára van fenntartva.

A város egész területén ingyenes elektromos járművek, köztük kerekesszékekkel is használatba vehető autók állnak a polgárok rendelkezésére. Minden városi busz alacsony padlóval rendelkezik, és 96%-uk videós kijelzővel és hangosbemondóval van felszerelve. A városi és helyközi tömegközlekedés a fogyatékosokkal élő lakosok és személyes segítők, valamint az idősek számára egyaránt ingyenes.

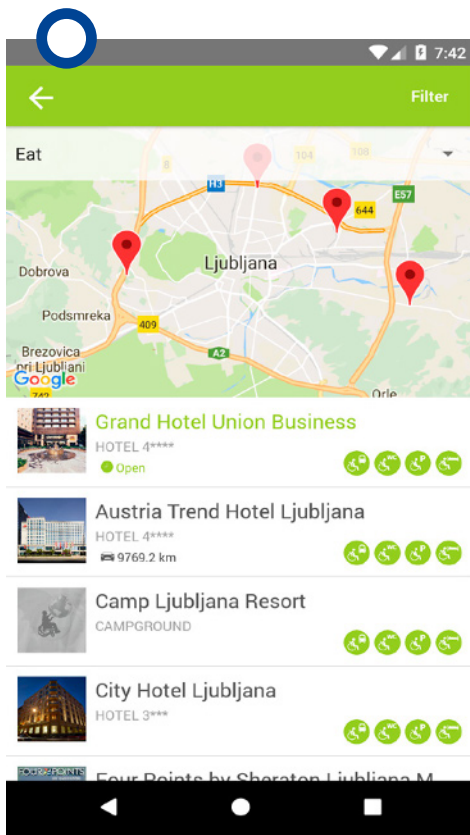
A fogyatékosokkal élő személyek biztonságosan használhatják a ljubljanoi tömegközlekedést az olyan intézkedéseknek köszönhetően, mint a speciális személyazonosító igazolványok bevezetése. Az igazolványokkal ugyanis gyorsan segítséget kérhetnek a sofőröktől a városi buszokon.

## Innovatív mobilalkalmazás

2018 óta a Ljubljanába látogatók letölthetik az ingyenes „Ljubljana by Wheelchair” mobilalkalmazást, amely kerekesszékeseknek szóló tájékoztatást nyújt. Az alkalmazás információkat jelenít meg a város akadálymentesített területeiről, és megkönnyíti a fogyatékossgal élők számára a közlekedést.

Intelligens digitális megoldások (beleértve a Polgári Kezdeményezések Szolgálatának hozzáférhető webportálját) segítenek abban, hogy mindenki könnyebben és gyorsabban hozzáférjen az információkhoz, valamint lehetőséget kapjon a szerepvállalásra.

A „Ljubljana by Wheelchair” mobilalkalmazás releváns és naprakész információkat szolgáltat a város akadálymentes pontjairól



## A fogyatékossgal élő személyek aktív bevonása

Ljubljana nemrégiben stratégiai akadálymentességi tervet tett közzé, amely magán- és közszereplők bevonásával készült, és egyértelmű intézkedéseket tartalmaz a város 2025-ig történő akadálymentesítéséhez.

A fogyatékossgal élő személyeket az SOAKO és az SVSO elnevezésű polgármesteri tanácsadó testületek révén közvetlenül bevonják a városban a döntéshozatalba. Az SOAKO fogyatékossgal élő személyekből, fogyatékossgal élő személyeket támogató szervezetek képviselőiből, építészekből és önkormányzati tisztviselőkből áll. A tanácsadó testület a fogyatékossgal élő személyeket hátráltató építészeti és kommunikációs akadályok felszámolására és megelőzésére irányuló kezdeményezéseket hajt végre. Emellett gyakorlati megoldásokat javasol a város közigazgatásának illetékes szervei számára.

A fogyatékossgal élő személyeket a döntéshozatal mellett a szakpolitikák gyakorlati végrehajtásába is bevonják. Ez magában foglalja az akadálymentes megoldások tesztelését a közterületeken. A fogyatékossgal élők kipróbálják például a tapintható útjelzéseket, felülnek a városi buszokra, és megnézik, mennyire tudják elolvasni a könnyen érthető információkat. A fogyatékossgal élő személyek így értékes partnerként segídezhetnek abban, hogy a város mindenki számára nyitott és akadálymentes legyen.

Ljubljana a döntéshozatal részeként rendszeresen egyeztet fogyatékossgal élő személyekkel, hogy jobban megértse azokat a konkrét szolgáltatásokat és intézkedéseket, amelyek támogatják az integrációjukat, autonómiájukat és önálló életvitelüket.



Különdíj az információ- és kommunikációs technológiák (IKT) kategóriájában

60 000 lakos

# Mérida

## Spanyolország

Mérida egy Spanyolország délnyugati részén elhelyezkedő történelmi város, amelyet az UNESCO 1993-ban a világörökség részévé nyilvánított gazdag római kori történelme miatt. A város célja, hogy minden polgár számára elősegítse a kulturális múlthoz, jelenhez és jövőhöz való hozzáférést, és folyamatosan arra törekszik, hogy valamennyi lakos számára élhető város legyen.

Méridában az egyetemes akadálymentességen alapuló városi és társadalmi átalakítási projektet hajtunk végre. Tudjuk, hogy ez csak úgy valósítható meg, ha transzverzális intézkedésekkel és szakpolitikákkal előmozdítjuk a szükséges átalakulást. Csak az egyetemes akadálymentesség és egy társadalmi modell révén érhetjük el a célunkat, vagyis azt, hogy kivétel nélkül minden ember teljes mértékben gyakorolhassa az állampolgári jogait.

Antonio Rodríguez Osuna, Mérida polgármestere





A Mérida történelmi romjaihoz és műemlékeihez ellátogatók interaktív táblákat olvashatnak be a telefonjukkal, és audiovizuális információkhoz férhetnek hozzá

Mérida következetesen igyekszik előmozdítani az egyetemes akadálymentességet, és arra törekszik, hogy megszilárdítsa az együttműködést a fogyatékossgal élők képviselői szervezeteivel. A város ennek keretében IKT-t használt a kulturális rendezvények és a történelmi helyszínek hozzáférhetőbbé tételére.

## Az IKT innovatív használata kulturális rendezvényeken és történelmi helyszíneken

Mérida egy rendkívül régi város, amely igyekszik tiszteletteljesen bánni az örökségével, miközben egyre akadálymentesebbé válik. Különös hangsúlyt fektet a kulturális rendezvények és történelmi helyszínek akadálymentességének javítására.

A városvezetés azt szeretné, ha többen is megismernék Mérida lenyűgöző történelmét, ezért interaktív táblákat helyezett el a történelmi romoknál és műemlékeknél.

A római színházban évente megrendezésre kerülő Stone and Music Festival rendezvényen vibrációs hátizsákokat használnak, hogy a hallássérültek is élvezhessék a zenét. A Méridában megrendezett nemzetközi klasszikus színházi fesztivál szervezői emellett együttműködnek a Plena inclusiónnal (egy értelmi fogyatékossgal vagy fejlődési zavarokkal rendelkező személyeket támogató szervezettel), a ONCE-szal (egy látássérülteket támogató alapítvánnyal) és az Audiosignóval (egy érzékszervi akadálymentességi szolgáltatásokat nyújtó vállalattal) annak érdekében, hogy az előadások hozzáférhetőbbek legyenek, és mindenki örömét lelhesse a klasszikus színházi élményben.

Mérida ezenkívül „zajmentes napokat” vezetett be a városi vásáron a karácsonyi „napkeleti bölcsek” felvonulás alatt. Ezeken a napokon bizonyos órákban kikapcsolják a zenét, hogy az autizmussal élők és az ingerfeldolgozási érzékenység egyéb formáival érintett személyek is részt vehessenek a rendezvényen anélkül, hogy túlterhelnék őket az események.



**A városunkban élők tisztában vannak azzal, hogy a globális projektek helyi szintű előmozdításával javítjuk az életminőségüket, és olyan várossá válunk, amely egyetemesebbé, hozzáférhetőbbé és befogadóbbá teszi az örökségét. Ez az örökség részét képezi a Méridában élő polgárok és az idelátogatók mindennapjainak. Ezt az örökséget mindenkinek módjában áll megtapasztalni, és bárki örömét lelheti benne.**

Antonio Rodríguez Osuna, Mérida polgármestere

A gyerekek a nyári és a karácsonyi szünetben olyan inkluzív városi táborokban vehetnek részt, amelyek hozzáférhetőbbé teszik a város örökségét. A táborok speciális segítséget nyújtanak a gyerekeknek, akik ennek köszönhetően sportolhatnak, valamint színházi és zenei eseményeken, illetve vezetett túrákon vehetnek részt. A nyilvános uszoda egy lift kialakítása következtében akadálymentesen vehető igénybe, és a város számos játszóterén is akadálymentesített elemeket helyeztek el.



## Képviselő

Mérida legfontosabb középületei indukciós hurkokkal vannak ellátva, ezért több ember vehet részt a városi tevékenységekben, fórumokon és rendezvényeken. 2015 óta a városban külön önkormányzati részleg foglalkozik a fogyatékossgal élők jogaival és szükségleteivel. Az akadálymentességre vonatkozó szakpolitikák egy befogadási terv köré csoportosulnak. A tervet fogyatékossgal élő személyekkel, valamint a családtagjaikkal és az őket képviselő egyesületekkel együttműködve dolgozták ki. A terv elkészítése során komoly mennyiségű információt gyűjtöttek össze tesztek, értekezletek és interjúk révén. Ezt követően a helyi önkormányzat tagjai megvitatták a tervet és megállapodtak róla. A befogadási tervben szereplő 101 intézkedésből a város 50-et már bevezetett, ami eddig 2,1 millió euró összegű befektetést foglalt magában.



Mérida örökségét inkluzív városi táborok teszik hozzáférhetőbbé a gyermekek számára, többek között vezetett túrák révén



**Különdj az épített környezetért**

**1,9 millió lakos**

# Hamburg

## Németország

Németország második legnagyobb városába, Hamburgba évente több millió turista látogat el. Folyóin és belvizein mintegy 2500 híd ível át, így Hamburg Európa legtöbb híddal rendelkező városa. A mintegy 1,9 millió lakosú Hamburg folyamatosan tökéletesíti a városképét annak érdekében, hogy a fogyatékossgal élők számára befogadóbb településsé váljon.

**Az akadálymentesség emberi jog, és fontos kérdés mind Hamburg, mind Németország polgárai számára. Amikor az emberek akadályokba ütköznek, nem tudnak teljes mértékben szerepet vállalni a társadalomban, és ezáltal nem élhetnek önálló életet. Ebben a tekintetben az akadálymentesség is alapvető részét képezi a demokráciának. A modern, jövőorientált és demokratikus társadalom akadálymentes és befogadó, mi pedig pontosan ezt a jövőképet vázoltuk fel Hamburg számára.**

**Ulrike Kloiber**, a fogyatékossgal élő személyek esélyegyenlőségéért felelős szenátusi koordinátor



## Innovatív ötletek által elősegített akadálymentesség

Hamburg a magán- és államilag támogatott lakhatással kapcsolatos tevékenysége részeként továbbra is jelentős hangsúlyt fektet az akadálymentességre. A hamburgi kikötő – amely a világ legnagyobb kikötői közé tartozik – a város egyik fő látványossága, és remek példa arra, hogy milyen egy jól megközelíthető turisztikai célpont. Hamburg olyan innovatív koncepciókat is megvalósított, mint a „jövő taxija” (*Zukunftstaxi*). Az elképzelés keretében támogatást nyújtanak a kerekesszékesek szállítására alkalmas, nulla károsanyag-kibocsátású taxik üzemeltetéséhez.

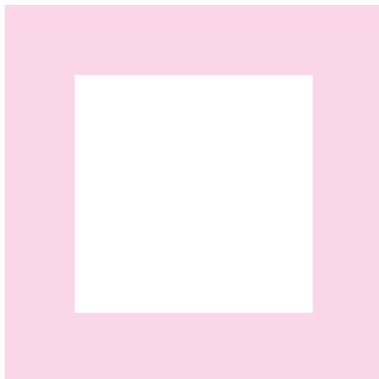


A „jövő taxija” komoly lépést jelent Hamburg akadálymentessége szempontjából

## Városszerte aktív szerepvállalás

Hamburg egységes megközelítést alkalmaz az akadálymentességre, amely magában foglalja az érdekelt felek bevonását, valamint a köz- és magánszektor közötti összehangolt intézkedéseket. Ilyen például a fogyatékossgal élők állami munkacsoportja, amely a fogyatékossgal élők közel 70 szervezetét foglalja magában. A munkacsoport a fogyatékossgal élő személyek jogait érvényesíti a város hatóságainál és intézményeinél.

Hamburg széles körű tevékenységének köszönhetően a város sokat tett az akadálymentesség fokozásáért, a taxisok képzésétől kezdve a fogyatékossgal élő ügyfelek kiszolgálásán át egészen a hozzáférhető online közigazgatási szolgáltatások biztosításáig.

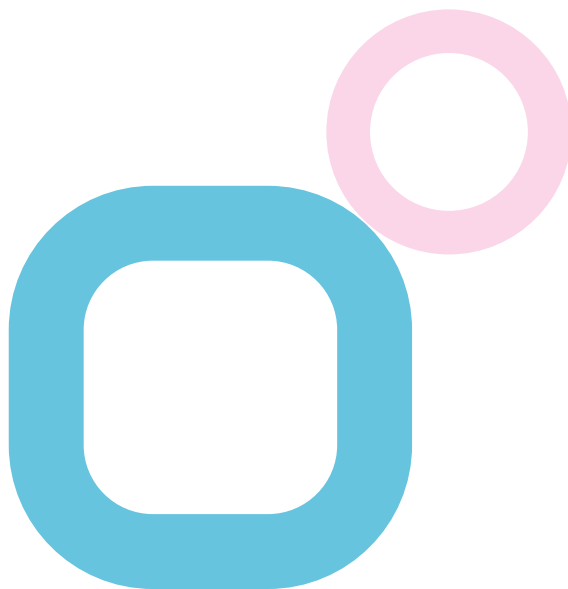




Díjazott emberek egy csoportja, akiket egy díszteremben fotóznak

## Utak a fogyatékossgal élők számára

Hamburg célja egy inkluzív oktatási intézet létrehozása annak érdekében, hogy értelmi fogyatékossgal élő személyek is taníthassanak felsőoktatási intézményekben. Emellett a város a fogyatékossgal élők esélyegyenlőségéről szóló törvény formájában saját törvényt is hozott. Ennek a fogyatékossgal élő személyek jogairól szóló ENSZ-egyezményhez hasonlóan a fogyatékossgal élő személyek önálló életvitelének és a társadalomban való egyenlő részvételének megteremtése áll a középpontjában.







Különdíj a közlekedés kategóriájában

160 000 lakos

# Grenoble

## Franciaország

A Franciaország délkeleti részén elhelyezkedő Grenoble városát hegyek veszik körül, és már régóta elkötelezett az akadálymentesség iránt. A város második helyezett lett a 2013-as Access City díjért folyó versenyben, 2020-ban pedig a fogyatékossgal élők francia szövetsége, az *APF France handicap* a településnek ítélte „az első akadálymentes város” címet.

Mindenkinek lehetőséget akarunk adni arra, hogy részt vegyen a városunk átalakításában a »semmit rólunk nélkülünk« gondolat jegyében. Tömegközlekedésünk jól felszerelt – a mi villamosunk volt az első akadálymentes villamosjárat a világon, és most arra összpontosítunk, hogy akadálymentes lakásokat biztosítsunk a mozgáskorlátozottak számára.

Luis Beltran-Lopez, az önkormányzati csapat akadálymentességért és a fogyatékossgal élők jogaiért felelős városi tanácsnoka



Grenoble nagy lépéseket tett a tömegközlekedés akadálymentesítése terén

## Akadálymentes utazás a városban

Grenoble határozott intézkedésekkel lép fel az akadálymentes közlekedés megteremtése érdekében. A város buszjáratái és villamosai akadálymentesítettek, és a városvezetők jelenleg azon dolgoznak, hogy a csökkent mozgásképességűek szükségleteihez igazított kerékpárok is rendelkezésre álljanak.

## Kifejezetten a témának szentelt tudatosságnövelő kampány

Grenoble-ban minden évben megrendezik az akadálymentesség hónapját számos olyan eseménnyel, amelyek igyekeznek felhívni a figyelmet a fogyatékossgal élőkre, valamint a társadalom ezen tagjainak szükségleteire és nehézségeire. A városvezetők terepbejárásokat is szerveznek a helyzet felmérése érdekében. Grenoble-ban minden évben jelentést készítenek a magán- és közintézmények akadálymentességének állapotáról, és az eredményeket a városi akadálymentességi bizottság ülésén ismertetik.



A városi akadálymentességi bizottság ülésén megvitatják, hogyan teljesít Grenoble az akadálymentesség terén



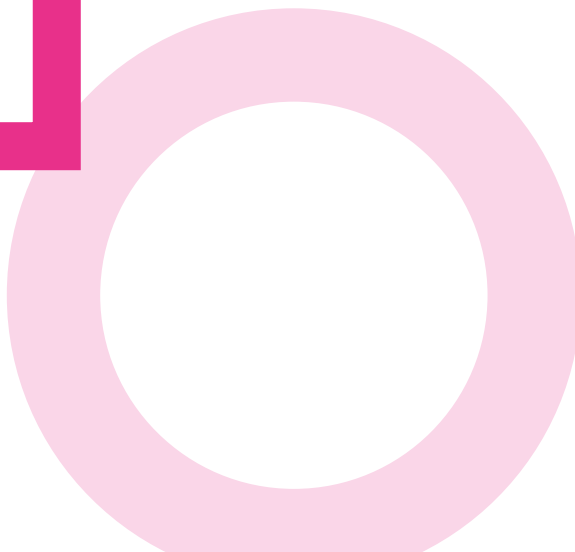
Grenoble fejleszti a létesítményeit, hogy mindenki számára hozzáférhetőbbé váljon a sportolás

## A közlekedésen túl

A 2025-ig tartó Ad'Ap terv célja Grenoble középületeinek átalakítása. Idetartoznak például az iskolák, kulturális központok és a sportlétesítmények. Ez lehetővé teszi a város számára, hogy több sport témájú projektet indítson útjára. Már több mint 40 létesítmény felel meg az előírásoknak.

## Képviselő a döntéshozatalban

A Grenoble város költségvetéséből finanszírozott projekteket a lakosok nyújtják be és szavazzák meg, ami új társadalmi befogadási projektek megvalósítását eredményezi. Ilyen például az iskolából lemorzsolódott autista gyermekeket támogató egyesületek alapítása, vagy a fogyatékossgal élők szükségleteinek is megfelelő játszótérek („handiparks”) létrehozása. Ezeket a játszótéreteket fogyatékossgal élők és nem fogyatékossgal élők egyaránt igénybe vehetik, ami már egészen fiatal korban megágyaz a sokszínűség előmozdításának.



# A 2024-es Access City díjban való részvétel

**Ön is segíthet megkönnyíteni a fogyatékosokkal élők mindennapjait. Jelentkezzen most a 2024-es Access City díjért folyó versenyre!**

Az Access City díj az Európai Bizottság és az Európai Fogyatékosügyi Fórum együttműködésében valósul meg. A díj azokat a városokat ismeri el, amelyek igyekeznek hozzáférhetőbbé válni a polgáraik számára.

A díjért folyó versenyben részt vevő városok európai szintű elismertségre tehetnek szert, és egyedülálló lehetőséget kapnak a város jelenlegi helyzetének felülvizsgálatára. Lehetővé teszi továbbá a városok számára, hogy megosszák a tapasztalataikat más európai településekkel, elősegítve ezáltal, hogy még jobb várossá váljanak, ahol jó élni, és ahová érdemes ellátogatni.

A nyertes városok pénzjutalomban részesülnek:

- 1. helyezés: 150 000 euró
- 2. helyezés: 120 000 euró
- 3. helyezés: 80 000 euró

**Olyan városok pályázhatnak, amelyek több mint 50 000 lakossal rendelkeznek**

A kiválasztási folyamat két szakaszra osztható: országos szintű előválogatás és európai szintű végső kiválasztás. Az egyes országok **nemzeti zsűrijei** az Európai Bizottság által meghatározott értékelési feltételek alkalmazásával



legfeljebb három várost választanak ki az országos pályázatok közül. Az előválogatott jelöltek továbbjutnak a verseny második szakaszába, és az **európai zsűri** értékeli őket.

Az uniós tagállamok legalább 50 000 lakossal rendelkező városainak kormányzati hatóságai pályázhatnak. Azon tagállamokban, ahol kevesebb mint két ilyen város van, két vagy több városból álló városi területek is részt vehetnek, amennyiben az együttes népességük meghaladja az 50 000 lakost.

Ugyanaz a város két egymást követő évben nem nyerheti el az Access City díjat, ezért a 2023-as év nyertes városa 2024-ben nem indulhat. A díj minden más várost, köztük a második és harmadik helyezett és a különdíjas városokat is arra buzdít, hogy vegyenek újra részt.

Jelentkezni az online jelentkezési lapok kitöltésével és a megadott határidőn belül történő leadásával lehet. A pályázati időszak megnyitásakor iránymutatást és részvételi szabályzatot teszünk közzé a jelentkezés elősegítéséhez.

Ezek minden hivatalos uniós nyelven elérhetőek lesznek a 2024-es Access City díj honlapján.

[ec.europa.eu/social/accesscityaward2024](https://ec.europa.eu/social/accesscityaward2024)

## Kiválasztási folyamat és feltételek

A zsűrik a következő területeken tett és tervezett intézkedéseket fogják figyelembe venni:

- épített környezet és közterületek;
- közlekedés és azzal kapcsolatos infrastruktúra;
- tájékoztatás és kommunikáció, ideértve az új technológiákat;
- nyilvános létesítmények és szolgáltatások.

A zsűrik a következő hat feltétel figyelembevételével fogják kiértékelni a pályázatokat:

- az intézkedések hatóköre;
- a felelősség- és kötelezettségvállalás szintje;
- hatás;
- az eredmények minősége és fenntarthatósága;
- a fogyatékossgal élő személyek és az érintett partnerek bevonása;
- társadalmi innováció.

Kérjük, a végleges feltételekről szóló hírekért kövesse figyelemmel a honlapunkat.

A 2024-es Access City díj győztesét **2023. december 1-jén** hirdetjük ki. A díjátadó ünnepség a fogyatékossgal élő személyek európai napja alkalmából szervezett éves konferencia része (amely 2023. november 30. és december 1. között kerül megrendezésre).

## Kapcsolat

Az Access City díj titkársága segítheti Önöket a pályázatuk elkészítésében. További információkért vegye fel velünk a kapcsolatot a következő címen: [secretariat@accesscityaward.eu](mailto:secretariat@accesscityaward.eu).



## KAPCSOLATBA SZERETNE LÉPNI AZ EU-VAL?

### Személyesen

Az Európai Unió területén több Europe Direct központ is működik. Keresse meg online az Önhöz legközelebb eső központot ([european-union.europa.eu/contact-eu/meet-us\\_hu](http://european-union.europa.eu/contact-eu/meet-us_hu)).

### Telefonon vagy írásban

A Europe Direct központok feladata, hogy megválaszolják a polgárok Európai Unióval kapcsolatos kérdéseit. Vegye igénybe a szolgáltatást

- az ingyenesen hívható telefonszámon: 00 800 6 7 8 9 10 11 (bizonyos szolgáltatók számíthatnak fel díjat a hívásért),
- a rendes díjszabású telefonszámon: +32 22999696,
- az alábbi nyomtatvány használatával: [european-union.europa.eu/contact-eu/write-us\\_hu](http://european-union.europa.eu/contact-eu/write-us_hu).

## INFORMÁCIÓKAT KERES AZ EU-RÓL?

### Online

Az EUROPA portál tájékoztatással szolgál az Európai Unióról az EU összes hivatalos nyelven ([european-union.europa.eu](http://european-union.europa.eu)).

### Uniós kiadványok

Az [op.europa.eu/hu/publications](http://op.europa.eu/hu/publications) címen uniós kiadványok tekinthetők meg és rendelhetők. Ha bizonyos ingyenes kiadványokból több példányra van szüksége, rendeljen a Europe Direct központtól vagy hazájának helyi dokumentációs központjától ([european-union.europa.eu/contact-eu/meet-us\\_hu](http://european-union.europa.eu/contact-eu/meet-us_hu)).

### Uniós jogszabályok és kapcsolódó dokumentumok

Az EUR-Lex portálon bármelyik hivatalos nyelven hozzáférhetők az EU jogi tartalmai és az 1951-től megjelenő jogszabályai ([eur-lex.europa.eu](http://eur-lex.europa.eu)).

### Uniós nyílt hozzáférésű adatok

A „[data.europa.eu](http://data.europa.eu)” portálon az uniós intézmények, szervek és ügynökségek nyílt hozzáférésű adatkészletei érhetők el. Az adatok ingyen letölthetők és felhasználhatók, úgy kereskedelmi, mint nem kereskedelmi célokra. Emellett a portálon keresztül a különböző európai országok számos adatkészlete elérhető.

Az évente odaítélt Access City díj elismeri az európai városok azon erőfeszítését, hogy hozzáférhetőbbek legyenek a fogyatékossgal élő és az idős polgárok számára. Ez a tájékoztató a 2023. évi első három helyezettet és a különdíjasokat mutatja be: Skellefteå (Svédország), Córdoba (Spanyolország), Ljubljana (Szlovénia), Mérida (Spanyolország), Hamburg (Németország) és Grenoble (Franciaország). Idén a városok konkrét lépéseket tettek a közterületek, a szolgáltatások, a közlekedés, az épületek, a kultúra és a turizmus akadálymentesítése érdekében.

Letöltheti kiadványainkat, vagy feliratkozhat ingyenesen az alábbi címen: [ec.europa.eu/social/publications](https://ec.europa.eu/social/publications)

Amennyiben szeretne rendszeresen értesülni a Foglalkoztatás, a Szociális Ügyek és a Társadalmi Befogadás Főigazgatóságát érintő legfrissebb hírekről, iratkozzon fel Social Europe című elektronikus hírlevelünkre az alábbi címen:

[ec.europa.eu/social/e-newsletter](https://ec.europa.eu/social/e-newsletter)



[Social Europe](https://www.facebook.com/SocialEurope)



[EU\\_Social](https://twitter.com/EU_Social)

